

# Ubezpieczenia w transporcie, czyli dlaczego nie warto ryzykować?

PRZEWODNIK



Agata Mazurkiewicz

# Spis treści

|   |                                                                                                |    |
|---|------------------------------------------------------------------------------------------------|----|
| 1 | Wstęp .....                                                                                    | 3  |
| 2 | Ubezpieczenie odpowiedzialności<br>cywilnej przewoźnika .....                                  | 4  |
|   | Ubezpieczający a ubezpieczony .....                                                            | 6  |
|   | Zakres terytorialny .....                                                                      | 7  |
|   | Suma gwarancyjna .....                                                                         | 9  |
|   | Franszyza redukcyjna .....                                                                     | 11 |
|   | Przewożone ładunki .....                                                                       | 12 |
|   | Dodatkowe klauzule, rozszerzające zakres ubezpieczenia .....                                   | 13 |
|   | Składka .....                                                                                  | 18 |
| 3 | Wniosek ubezpieczeniowy<br>– jakie informacje będą potrzebne<br>do przygotowania oferty? ..... | 19 |
| 4 | Którego ubezpieczyciela wybrać? .....                                                          | 22 |
| 5 | Mam ubezpieczenie - i już? .....                                                               | 23 |



# Wstęp

## **Drogi Przewoźniku,**

Oddajemy w Twoje ręce przewodnik po ubezpieczeniu odpowiedzialności cywilnej przewoźnika. Z naszego doświadczenia jasno wynika, że takie ubezpieczenie – ze względu na zakres udzielanej ochrony - jest najważniejszym ubezpieczeniem z punktu widzenia Twojej działalności. Zdajemy sobie sprawę, że zagadnienia prawne nie są przystępne dla każdego ze względu na zawilgość i trudny język. Zależy nam jednak, aby każdy mógł łatwiej analizować oferty ubezpieczeniowe i samodzielnie oceniać ich adekwatność do własnych potrzeb. Oczywiście to nie zastąpi korzystania z usług i wiedzy profesjonalnych agentów czy brokerów ubezpieczeniowych, do czego gorąco zachęcamy.

Wielu przewoźników przyznaje, że decydującym w wyborze oferty czynnikiem jest jedynie składka, jaką muszą zapłacić za OCP. Wielu z nich tłumaczy, że nie zna się na ubezpieczeniach, nie rozumie postanowień umowy, nie dostrzega kruczków prawnych, a z góry zakłada, że są. Takie podejście jest ogromnym błędem. Ze względu na taki stosunek do ubezpieczeń przewoźnicy najczęściej tracą, bo wybierają ubezpieczenie, które nie odpowiada specyfice ich działalności, obwiniając w konsekwencji ubezpieczycieli za odmowę wypłaty odszkodowania, którą postrzegają bezpodstawnie jako zwykłą złośliwość. Działalność transportowa to bardzo trudny biznes. Nie ma potrzeby, by sprawiać sobie kolejne troski, dlatego warto zapoznać się z tym przewodnikiem. Nasze rekomendacje i komentarze bazują na latach doświadczeń w pracy z branżą TSL i starliśmy się też je przedstawić w przystępny sposób.

I mimo, że ten przewodnik kierujemy do przewoźnika, to z całą pewnością może być to użyteczne narzędzie w pracy innych osób zaangażowanych w oferowanie umów ubezpieczenia dla branży transportowej.



# Ubezpieczenie odpowiedzialności cywilnej przewoźnika

Ubezpieczenie odpowiedzialności cywilnej przewoźnika, zwane potocznie „OCP”, jest najważniejszym ubezpieczeniem z punktu widzenia Twojej działalności. Obejmuje ono ochroną ubezpieczeniową odpowiedzialność przewoźnika, która wynika z przepisów prawa. W dużym uproszczeniu zakład ubezpieczeń przyjmuje na siebie ryzyko szkód, jakie powstaną w związku z prowadzoną przez Ciebie działalnością, a za które na mocy obowiązujących przepisów ponosisz odpowiedzialność. Ubezpieczenie to może przyjmować wiele kształtów i obejmować różne ryzyka, ale zawsze ma zapewnić Ci spokój, a Twoim kontrahentom bezpieczeństwo Waszej współpracy.

OCP należy wyraźnie odróżnić od OCS, czyli ubezpieczenia odpowiedzialności cywilnej spedytora. Wbrew powszechnemu przekonaniu działalność spedycyjna nie obejmuje wyłącznie tzw. „sprzedaży ładunków”, czyli szukania aut do przewiezienia konkretnego ładunku. Zgodnie z art. 794 § 1 Kodeksu cywilnego przez umowę spedycji spedytor zobowiązuje się za wynagrodzeniem w zakresie działalności swego przedsiębiorstwa do wysyłania lub odbioru przesyłki albo do dokonania innych usług związanych z jej przewozem. Jednak „zobowiązanie się do wysyłania lub odbioru przesyłki” rozumieć należy dużo szerzej, gdyż związane jest z kompleksową organizacją przewozu (nie zaś z samym przewozem!). To znaczy, że czynnościami spedycyjnymi będzie poszukiwanie i wybór przewoźnika spełniającego określone przez nadawcę przesyłki kryteria, organizację magazynowania przesyłki, odprawy celnej, załadunku i rozładunku towaru, przygotowanie właściwych dokumentów przewozowych czy podobne czynności w zakresie przewozów.

**Chcesz przeczytać  
cały przewodnik?**

**Zapisz się na webinar o ubezpieczeniach w transporcie, a otrzymasz całość na e-maila!**

**Kliknij tutaj i wypełnij formularz!**