

„Podatek Religi” wejdzie w życie?

Ubezpieczyciele powinni poważnie przemyśleć to, czy wojna cenowa na rynku ubezpieczeń OC komunikacyjnych na jeszcze jakikolwiek sens. Podatek Religi to dodatkowy element, który z całą pewnością może znacząco podnieść koszty związane z likwidacją szkód osobowych.

Rzecznik ubezpieczonych wysłał do Sądu Najwyższego pytanie, czy osoba pokrzywdzona w wypadku komunikacyjnym może żądać od ubezpieczyciela sprawcy pokrycia kosztów leczenia i rehabilitacji w prywatnych placówkach medycznych.

Zdaniem rzecznika ubezpieczonych ofiary wypadków komunikacyjnych są traktowane nierówno – w uprzywilejowanej pozycji są te nieposiadające ubezpieczenia w NFZ, gdyż wtedy ubezpieczyciel nie ma argumentów na odmowę wypłaty świadczenia za rehabilitację prywatną. Osoby ubezpieczone są natomiast odsyłane do publicznych placówek, gdzie czas oczekiwania to 4-5 miesięcy.

PIU wraz z ubezpieczycielami pracują nad ustaleniem standardów likwidowania szkód osobowych. Powinny być one gotowe do końca tego roku. Część ubezpieczycieli już oferuje pakiety diagnostyczne oraz pokrywa koszty rehabilitacji, jednak decyzja w tej kwestii zależy od woli konkretnego ubezpieczyciela. Pokrzywdzonym pozostaje więc walka w sądach.

W większości przypadków sądy orzekają na korzyść pokrzywdzonych w wypadkach komunikacyjnych i nakazują ubezpieczycielom zwrot wydatków za prywatną opiekę medyczną i rehabilitację. Z tego powodu standardy rynkowe w zakresie likwidowania szkód osobowych w wypadkach komunikacyjnych muszą zostać ujednolicone.