

**ROZPORZĄDZENIE**  
**MINISTRA CYFRYZACJI<sup>1)</sup>**

z dnia .....

**w sprawie zakresu danych udostępnianych w postaci elektronicznej z centralnej  
ewidencji pojazdów**

Na podstawie art. 80cb ust. 3 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. - Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2017 r. poz. 1260 i poz. ...) zarządza się, co następuje:

§ 1. Rozporządzenie określa dane, których podanie jest wymagane do udostępnienia poszczególnych danych z centralnej ewidencji pojazdów, zwanej dalej „ewidencją”, oraz szczegółowy zakres udostępnianych danych.

§ 2. Użytkownikowi, który uwierzył się w systemie teleinformatycznym ewidencji za pomocą profilu zaufanego ePUAP, są udostępniane dane, które dotyczą tego użytkownika, obejmujące:

- 1) numer rejestracyjny pojazdu;
- 2) numer, datę wydania, rodzaj dokumentu oraz datę początku i końca obowiązywania świadectwa homologacji typu WE pojazdu, świadectwa homologacji typu pojazdu, dopuszczenia jednostkowego pojazdu, świadectwa dopuszczenia indywidualnego WE pojazdu albo świadectwa dopuszczenia do ruchu drogowego pojazdu z końcowej partii produkcji;
- 3) numer VIN albo numer nadwozia, podwozia lub ramy pojazdu;
- 4) informacje o badaniach technicznych pojazdu:
  - a) numer, datę i godzinę wykonania badania technicznego albo jego przerwania,
  - b) odczyt liczników przebiegu pojazdu w momencie badania technicznego, wraz z jednostką miary,
  - c) wynik badania technicznego,

---

<sup>1)</sup> Minister Cyfryzacji kieruje działem administracji rządowej – informatyzacja, na podstawie § 1 ust. 2 rozporządzenia Prezesa Rady Ministrów z dnia 17 listopada 2015 r. w sprawie szczegółowego zakresu działania Ministra Cyfryzacji (Dz. U. poz. 1910 i 2090).

- d) rodzaj badania technicznego,
- e) stwierdzone w toku badania technicznego usterki, w tym oznaczenie przedmiotu i zakresu badania, oznaczenie usterki skutkującej uznaniem stanu technicznego za niezadawalający oraz wytyczne dotyczące oceny usterek,
- f) przyczynę dodatkowego badania technicznego, o którym mowa w art. 81 ust. 11 albo ust. 11a ustawy,
- g) termin badania technicznego,
- h) oznaczenie o wpisaniu do dowodu rejestracyjnego terminu badania technicznego,
- i) oznaczenie o wydaniu zaświadczenia o przeprowadzonym badaniu technicznym,
- j) przyczynę przerwania wykonania badania technicznego,
- k) opis usterki,
- l) kod rozpoznawczy stacji kontroli pojazdów;
- 5) informacje o dowodzie rejestracyjnym lub jego wtórniku:
  - a) serię i numer dokumentu,
  - b) datę zamówienia dokumentu,
  - c) datę wydania dokumentu,
  - d) datę odbioru dokumentu,
  - e) datę ważności dokumentu, jeżeli występuje takie ograniczenie,
  - f) oznaczenie organu wydającego dokument,
  - g) adnotacje urzędowe zamieszczone w dokumencie oraz datę ich wpisu i obowiązywania,
  - h) datę utraty, zniszczenia oraz datę odnalezienia dokumentu ,
  - i) powód utraty dokumentu,
  - k) datę i przyczynę unieważnienia dokumentu,
  - l) dane osoby wskazanej w dokumencie jako właściciel, posiadacz lub użytkownik,
  - m) dane techniczne pojazdu zamieszczone w dokumencie,
  - n) termin badania technicznego,
  - o) numer świadectwa homologacji typu pojazdu
- p) datę zwrotu do organu rejestrującego;
- 6) informacje o pozwoleniu czasowym lub jego wtórniku:
  - a) serię i numer dokumentu,
  - b) datę wydania dokumentu,
  - c) datę odbioru dokumentu,

- d) datę ważności dokumentu,
  - e) datę przedłużenia ważności dokumentu,
  - f) cel wydania dokumentu,
  - g) oznaczenie organu wydającego dokument,
  - h) adnotacje urzędowe zamieszczone w dokumencie oraz datę ich wpisu i obowiązywania,
  - i) datę utraty, zniszczenia oraz datę odnalezienia dokumentu,
  - j) powód utraty dokumentu,
  - k) datę i przyczynę unieważnienia dokumentu,
  - l) dane osoby wskazanej w dokumencie jako właściciel, posiadacz lub użytkownik,
  - m) dane techniczne pojazdu zamieszczone w dokumencie,
  - n) numer świadectwa homologacji typu pojazdu;
- 7) informacje o pozwoleniu czasowym do wielokrotnego stosowania lub jego wtórnika:
- a) serię i numer dokumentu,
  - b) datę wydania dokumentu,
  - c) cel wydania dokumentu,
  - d) datę przedłużenia ważności dokumentu,
  - e) nazwę organu wydającego dokument,
  - f) adnotacje urzędowe zamieszczone w dokumencie oraz datę ich wpisu i obowiązywania,
  - g) datę utraty, zniszczenia oraz datę odnalezienia dokumentu ,
  - h) powód utraty dokumentu,
  - i) datę i przyczynę unieważnienia dokumentu,
  - j) datę ważności dokumentu w zakresie każdego z oznaczonych pojazdów,
  - k) dane osoby wskazanej w dokumencie jako właściciel, posiadacz lub użytkownik,
  - l) dane techniczne pojazdów zamieszczone w dokumencie;
- 8) informacje o karcie pojazdu lub jej wtórnika:
- a) serię i numer dokumentu,
  - b) datę wydania dokumentu,
  - c) oznaczenie podmiotu wydającego dokument,
  - d) adnotacje urzędowe zamieszczone w dokumencie oraz datę ich wpisu i obowiązywania,
  - e) datę utraty, zniszczenia oraz datę odnalezienia dokumentu,

- f) powód utraty dokumentu,
  - g) dane techniczne pojazdu zamieszczone w dokumencie,
  - h) datę odbioru dokumentu;
- 9) informacje o tablicach rejestracyjnych, w tym tymczasowych, tymczasowych badawczych, dyplomatycznych, zabytkowych, indywidualnych oraz dodatkowej tablicy rejestracyjnej do oznaczania bagażnika, lub ich wtórnikach:
- a) datę wydania tablicy rejestracyjnej,
  - b) numer rejestracyjny,
  - c) rodzaj tablic ze względu na ich przeznaczenie oraz wielkość,
  - d) informację czy tablica rejestracyjna była wydana przed dniem 1 maja 2000 r.,
  - e) datę utraty, zniszczenia tablic oraz datę odnalezienia tablic,
  - f) powód utraty tablic,
  - g) datę zwrotu tablic rejestracyjnych;
- 10) informacje o znakach legalizacyjnych:
- a) datę wydania znaków legalizacyjnych,
  - b) serię i numer nalepki legalizacyjnej, a w przypadku nalepki legalizacyjnej na tablice tymczasowe datę ważności tej nalepki,
  - c) datę utraty, zniszczenia znaków legalizacyjnych oraz datę ich odnalezienia,
  - d) powód utraty znaków legalizacyjnych,
  - e) datę zwrotu znaków legalizacyjnych;
- 11) informacje o nalepkach kontrolnych lub ich wtórnikach:
- a) datę wydania nalepki kontrolnej,
  - b) datę utraty, zniszczenia lub datę odnalezienia nalepki kontrolnej,
  - c) powód utraty nalepki kontrolnej,
  - d) serię i numer nalepki kontrolnej;
- 12) nazwę organu, który dokonał rejestracji pojazdu;
- 13) informacje, o których mowa w art. 80b ust. 1 pkt 2-4 ustawy;
- 14) informacje o nadaniu i wybiciu nowego numeru nadwozia (podwozia):
- a) nowy numer nadwozia lub podwozia,
  - b) rodzaj numeru nadwozia lub podwozia;
- 15) informacje o kradzieży i odnalezieniu pojazdu:
- a) datę albo przedział dat kradzieży oraz datę jej zgłoszenia,
  - b) datę odnotowania odnalezienia pojazdu albo datę odwołania poszukiwań,

- c) jednostkę Policji wprowadzającą dane o kradzieży i odnalezieniu;
- 16) informacje o zatrzymaniu dowodu rejestracyjnego, pozwolenia czasowego albo pozwolenia czasowego do wielokrotnego stosowania:
- a) datę zatrzymania dokumentu,
  - b) przyczynę zatrzymania dokumentu,
  - c) oznaczenie podmiotu zatrzymującego dokument,
  - d) datę zwrotu dokumentu;
- 17) informacje o obowiązkowym ubezpieczeniu odpowiedzialności cywilnej posiadacza pojazdu:
- a) imię i nazwisko (nazwę lub firmę) ubezpieczonego i jego adres zamieszkania (siedziby),
  - b) numer PESEL, a w przypadku osoby nieposiadającej numeru PESEL - serię, numer i nazwę dokumentu potwierdzającego tożsamość oraz nazwę państwa, które wydało ten dokument,
  - c) datę i miejsce urodzenia,
  - d) numer identyfikacyjny REGON,
  - e) dane o zakładzie ubezpieczeń, który zawarł umowę obowiązkowego ubezpieczenia odpowiedzialności cywilnej posiadacza pojazdu:
    - unikalny identyfikator zakładu ubezpieczeń,
    - handlową nazwę zakładu ubezpieczeń,
    - pełną nazwę zakładu ubezpieczeń,
  - f) dane o umowie obowiązkowego ubezpieczenia odpowiedzialności cywilnej posiadacza pojazdu:
    - cechy identyfikujące dokument potwierdzający zawarcie umowy ubezpieczenia,
    - datę zawarcia umowy ubezpieczenia,
    - datę początku i końca okresu ubezpieczenia,
    - datę rozwiązania umowy ubezpieczenia przed końcem okresu ubezpieczenia określonego w umowie,
    - rodzaj umowy ubezpieczenia;
- 18) informacje techniczne o pojeździe:
- a) markę,
  - b) kategorię pojazdu,
  - c) typ,

- d) model (nazwę handlową),
- e) wariant,
- f) wersję,
- g) rodzaj pojazdu,
- h) podrodzaj pojazdu,
- i) przeznaczenie pojazdu,
- j) pochodzenie pojazdu,
- k) rodzaj tabliczki znamionowej,
- l) sposób produkcji,
- m) rok produkcji,
- n) datę pierwszej rejestracji w kraju,
- o) datę pierwszej rejestracji za granicą,
- p) pojemność skokową silnika,
- q) stosunek maksymalnej mocy netto silnika do masy własnej (dotyczy tylko motocykli),
- r) maksymalną moc netto silnika,
- s) maksymalną moc netto silnika elektrycznego,
- t) moc netto silnika (silników) pojazdu hybrydowego,
- u) rodzaj zasilania silnika,
- v) masę własną,
- w) masę pojazdu gotowego do jazdy,
- x) dopuszczalną masę całkowitą,
- y) maksymalną masę całkowitą,
- z) dopuszczalną ładowność,
- za) maksymalną ładowność,
- zb) dopuszczalną masę całkowitą zespołu pojazdów,
- zc) maksymalną masę całkowitą zespołu pojazdów,
- zd) liczbę osi,
- ze) największy dopuszczalny nacisk osi,
- zf) największy maksymalny nacisk osi,
- zg) maksymalną masę całkowitą ciągniętej przyczepy z hamulcem,
- zh) maksymalną masę całkowitą ciągniętej przyczepy bez hamulca,
- zi) liczbę miejsc ogółem,

- zj) liczbę miejsc siedzących,
  - zk) liczbę miejsc stojących,
  - zl) rodzaj paliwa,
  - zm) rodzaj pierwszego paliwa alternatywnego,
  - zn) rodzaj drugiego paliwa alternatywnego,
  - zo) średnie zużycie paliwa,
  - zp) indywidualne poziomy emisji CO<sub>2</sub> dla każdego rodzaju paliwa,
  - zq) poziom emisji zanieczyszczeń (normy EURO),
  - zr) rodzaj zawieszenia,
  - zs) wyposażenie i rodzaj urządzenia radarowego bliskiego zasięgu,
  - zt) zamontowany hak,
  - zu) zamontowaną kierownicę po prawej stronie,
  - zv) zamontowaną kierownicę po prawej stronie pierwotnie,
  - zw) zamontowany katalizator/pochłaniacz,
  - zy) nazwę producenta,
  - zz) kod Instytutu Transportu Samochodowego,
  - zza) nazwę producenta podstawowego i producenta ostatniego etapu budowy pojazdu,
  - zzb) rozstaw osi,
  - zzc) rozstaw kół osi kierowanej i rozstaw kół pozostałych osi,
  - zzd) maksymalny rozstaw kół,
  - zze) średni rozstaw kół,
  - zzf) minimalny rozstaw kół,
  - zzg) kod zastosowanej technologii innowacyjnej lub grupy technologii innowacyjnych w celu redukcji emisji spalin,
  - zzh) redukcję emisji spalin w wyniku zastosowania technologii innowacyjnej lub grupy technologii innowacyjnych,
  - zzi) zużycie energii elektrycznej,
  - zzj) datę pierwszej rejestracji;
- 19) informacje o szkodach istotnych:
- a) identyfikator szkody istotnej nadawany przez zakład ubezpieczeń,
  - b) kategorię szkody istotnej,
  - c) datę zdarzenia wyrządzającego szkodę i datę wprowadzenia do ewidencji szkody istotnej,

- d) unikalny identyfikator zakładu ubezpieczeń,
  - e) handlową nazwę zakładu ubezpieczeń,
  - f) pełną nazwę zakładu ubezpieczeń;
- 20) informacje o zbyciu pojazdu:
- a) datę zgłoszenia zbycia,
  - b) datę zbycia pojazdu,
  - c) dane nabywcy:
    - imię i nazwisko (nazwę lub firmę),
    - numer identyfikacyjny REGON;
- 21) informacje o czasowym wycofaniu i ponownym dopuszczeniu pojazdu do ruchu:
- a) datę początku i końca okresu czasowego wycofania pojazdu z ruchu,
  - b) datę przedłużenia okresu czasowego wycofania pojazdu z ruchu,
  - c) datę ponownego dopuszczenia pojazdu do ruchu,
  - d) dodatkową informację o wycofaniu, jeżeli występuje;
- 22) informacje o wyrejestrowaniu pojazdu:
- a) datę wyrejestrowania pojazdu,
  - b) przyczynę wyrejestrowania pojazdu;
- 23) informacje o zastawach rejestrowych ustanowionych na pojeździe:
- a) datę dokonania wpisu w rejestrze zastawów,
  - b) imię i nazwisko (nazwę lub firmę) zastawnika,
  - c) numer PESEL zastawnika,
  - d) numer identyfikacyjny REGON zastawnika,
  - e) numer pozycji w rejestrze zastawów,
  - f) datę wykreślenia zastawu z rejestru zastawów
  - g) nazwa (oznaczenie) sądu, który dokonał wpisu;
- 24) informacje o zabezpieczeniach ustanowionych na pojeździe, w tym o zajęciu pojazdu przez organ egzekucyjny, oraz ich zniesieniu:
- a) numer zawiadomienia o zabezpieczeniu,
  - b) datę ustanowienia zabezpieczenia,
  - c) oznaczenie podmiotu, który ustanowił zabezpieczenie lub zajęcie,
  - d) datę zniesienia zabezpieczenia, a także numer zawiadomienia o zniesieniu zawiadomienia,
  - e) dodatkową informację o zabezpieczeniach lub zajęciach, jeżeli występuje.



25) liczbę właścicieli i posiadaczy pojazdu, wraz z określeniem daty ich zmiany oraz ich statusu prawnego, a także nazwy organów rejestrujących, które rejestrowały pojazd.

§ 3. Użytkownikowi, który uwierzył się w systemie teleinformatycznym ewidencji, podając numer rejestracyjny, numer VIN albo numer nadwozia, podwozia lub ramy i datę pierwszej rejestracji, są udostępniane dane o pojeździe, obejmujące:

- 1) markę;
- 2) kategorię pojazdu;
- 3) typ;
- 4) model (nazwę handlową);
- 5) wariant;
- 6) wersję;
- 7) rodzaj pojazdu;
- 8) podrodzaj pojazdu;
- 9) przeznaczenie pojazdu;
- 10) numer VIN albo numer nadwozia, podwozia lub ramy pojazdu;
- 11) rok produkcji;
- 12) datę pierwszej rejestracji w kraju;
- 13) datę pierwszej rejestracji za granicą;
- 14) pojemność skokową silnika;
- 15) maksymalną moc netto silnika;
- 17) rodzaj paliwa;
- 18) indywidualne poziomy emisji CO<sub>2</sub> dla każdego rodzaju paliwa;
- 19) średnie zużycie paliwa;
- 20) liczbę miejsc ogółem;
- 21) liczbę miejsc siedzących;
- 22) liczbę miejsc stojących;
- 23) masę własną;
- 24) maksymalną masę całkowitą ciągniętej przyczepy z hamulcem;
- 25) maksymalną masę całkowitą ciągniętej przyczepy bez hamulca;
- 26) dopuszczalną ładowność;
- 27) dopuszczalną masę całkowitą;
- 28) liczbę osi;
- 29) rozstaw osi;

- 30) największy dopuszczalny nacisk osi;
- 31) odczyt licznika przebiegu pojazdu w momencie badania technicznego, wraz z jednostką miary;
- 32) daty wydania dowodu rejestracyjnego lub jego wtórnika;
- 33) daty wydania karty pojazdu lub jej wtórnika;
- 34) liczby właścicieli i posiadaczy pojazdu, wraz z określeniem daty ich zmiany oraz ich statusu prawnego;
- 35) kradzież pojazdu;
- 36) nazwy województw, w których pojazd był zarejestrowany;
- 37) datę i przyczynę wyrejestrowania pojazdu;
- 38) czasowe wycofanie pojazdu z ruchu i jego ponowne dopuszczenie do ruchu po tym wycofaniu;
- 39) termin badania technicznego;
- 40) posiadanie aktualnego badania technicznego lub brak informacji o ważnym badaniu technicznym;
- 41) posiadanie ważnej umowy obowiązkowego ubezpieczenia odpowiedzialności cywilnej posiadacza pojazdu;
- 42) numer świadectwa homologacji typu WE pojazdu, świadectwa homologacji typu pojazdu.

§ 4. Użytkownikowi, który uwierzył się w systemie teleinformatycznym ewidencji, podając numer rejestracyjny autobusu, pojazdu przeznaczonego do przewozu osób, trolejbusu, są udostępniane dane o pojeździe, obejmujące:

- 1) markę;
- 2) kategorię pojazdu;
- 3) typ;
- 4) model (nazwę handlową);
- 5) wariant;
- 6) wersję;
- 7) rodzaj pojazdu;
- 8) podrodzaj pojazdu;
- 9) przeznaczenie pojazdu;
- 10) numer rejestracyjny;
- 11) numer VIN albo numer nadwozia, podwozia lub ramy pojazdu;
- 12) rok produkcji;

- 13) liczbę miejsc ogółem;
- 14) liczbę miejsc stojących;
- 15) liczbę miejsc siedzących;
- 16) masę własną;
- 17) maksymalną masę całkowitą ciągniętej przyczepy z hamulcem;
- 18) maksymalną masę całkowitą ciągniętej przyczepy bez hamulca;
- 19) dopuszczalną ładowność;
- 20) dopuszczalną masę całkowitą;
- 21) liczbę osi;
- 22) odczyt licznika przebiegu pojazdu w momencie badania, wraz z jednostką miary;
- 23) daty wydania dowodu rejestracyjnego;
- 24) kradzież pojazdu;
- 25) nazwy województw, w których pojazd był zarejestrowany;
- 26) daty i przyczyny wyrejestrowania pojazdu;
- 27) daty czasowego wycofania pojazdu z ruchu;
- 28) termin badania technicznego;
- 29) informacje dotyczące posiadania aktualnego badania technicznego lub brak informacji o ważnym badaniu technicznym;
- 30) informacje dotyczące posiadania umowy obowiązkowego ubezpieczenia odpowiedzialności cywilnej posiadacza pojazdu;
- 31) informacje dotyczące numeru świadectwa homologacji typu WE pojazdu lub świadectwa homologacji typu pojazdu.

§ 5. Użytkownikowi, który uwierzył się w systemie teleinformatycznym ewidencji za pomocą profilu zaufanego ePUAP i podał swój adres poczty elektronicznej oraz wyraził zgodę na przesyłanie powiadomień, są przesyłane powiadomienia o:

- 1) terminie badania technicznego;
- 2) terminie wygaśnięcia umowy obowiązkowego ubezpieczenia odpowiedzialności cywilnej;
- 3) terminie ważności dokumentów rejestracyjnych;
- 4) konieczności przeprowadzenia dodatkowego badania technicznego;
- 5) błędzie w danych wymagającym ich uzupełnienia;
- 6) odnotowaniu w ewidencji:
  - a) zgłoszenia kradzieży i odnalezienia pojazdu,

- b) zgłoszenia utraty i odnalezienia oznaczeń rejestracyjnych,
- c) zatrzymania dokumentu rejestracyjnego,
- d) braku przekazania przez zakład ubezpieczeń danych o ważnej umowie obowiązkowego ubezpieczenia odpowiedzialności cywilnej posiadacza pojazdu,
- e) braku aktualnych badań technicznych.

§ 6. Traci moc rozporządzenie Ministra Cyfryzacji z dnia 26 lipca 2016 r. w sprawie zakresu danych udostępnianych w postaci elektronicznej z centralnej ewidencji pojazdów (Dz. U. poz. 1162 i 2127).

§ 7. Rozporządzenie wchodzi w życie z dniem 13 listopada 2017 r., z tym że dane, o których mowa:

- 1) w § 2, udostępnia się od dnia 21 grudnia 2017 r., za wyjątkiem danych określonych w pkt 17, 19 i 23, które udostępnia się od dnia 4 czerwca 2018 r.,
- 2) w § 3, udostępnia się od dnia 13 listopada 2017 r.,
- 3) w § 4, udostępnia się od dnia 13 listopada 2017 r.,
- 4) w § 5, udostępnia się od dnia 3 września 2018 r.

**MINISTER CYFRYZACJI**

ZA ZGODNOŚĆ POD WZGLĘDEM PRAWNYM,

REDAKCYJNYM I LEGISLACYJNYM

**Agnieszka Krauzowicz**

**Zastępca Dyrektora Departamentu Prawnego**

/- podpisano elektronicznie/

## UZASADNIENIE

Rozporządzenie jest konsekwencją projektu nowelizacji ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2017 r. poz. 1260), uchwalonej w dniu 15 września 2017 r., sankcjonującego etapowe podejście do wdrożenia systemu CEPiK2.0.

Projektowane rozporządzenie wejdzie w życie z dniem 13 listopada 2017 r. Przyspieszenie terminu wejścia w życie, określonego dotychczas na dzień 4 czerwca 2018 r., wynika z przyspieszenia uruchomienia zmodernizowanego systemu CEPiK w zakresie dotyczącym centralnej ewidencji pojazdów na dzień 13 listopada 2017 r.

Projekt przewiduje etapowe udostępnienie poszczególnych projektowanych e-usług – wprowadzając zróżnicowane terminy ich uruchomienia – zgodnie z harmonogramem ramowym wdrożenia CEPiK2.0, jak również uwzględnia zróżnicowane terminy udostępniania poszczególnych danych w ramach tych e-usług – zgodnie z terminami wejścia w życie przepisów ustawowych w tym zakresie.

Wobec powyższego przewiduje się uruchomienie:

- usługi zdefiniowanej w § 2 – tzw. „Mój Pojazd” – w dniu 21 grudnia 2017 r.,
- usługi zdefiniowanej w § 3 – tzw. „Historia Pojazdu” – w dniu 13 listopada 2017 r.,
- usługi zdefiniowanej w § 4 – tzw. „Bezpieczny Autobus” – w dniu 13 listopada 2017 r.,
- usługi zdefiniowanej w § 5 – tzw. „Przypomnij o terminach” – w dniu 3 września 2018 r.

Jednocześnie rozporządzenie określa zakres danych udostępnianych z centralnej ewidencji pojazdów w postaci elektronicznej. W projekcie uwzględniono zmiany zakresu wynikające z w/w projektu ustawy – uzupełniając § 2 o wskazanie danych o zabezpieczeniach ustanowionych na pojeździe.

Pozostałe zmiany wprowadzone do rozporządzenia są konsekwencją zmian dokonanych w rozporządzeniu w sprawie katalogu danych gromadzonych w centralnej ewidencji pojazdów i obejmują przede wszystkim uzupełnienie i uspoźnienie nazewnictwa w stosunku do danych określonych w § 2 rozporządzenia.

Pozostałe przepisy rozporządzenia pozostawiono bez zmian.

Projekt rozporządzenia nie jest sprzeczny z prawem Unii Europejskiej.

Projektowana regulacja nie zawiera przepisów technicznych w rozumieniu rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 23 grudnia 2002 r. w sprawie sposobu funkcjonowania krajowego systemu notyfikacji norm i aktów prawnych (Dz. U. poz. 2039 oraz z 2004 r. poz. 597) i nie podlega notyfikacji Komisji Europejskiej.

Projektowana regulacja nie będzie wymagała notyfikacji Komisji Europejskiej w trybie ustawy z dnia 30 kwietnia 2004 r. o postępowaniu w sprawach dotyczących pomocy publicznej (Dz. U. z 2016 r. poz. 1808 i 1948).

Projekt nie wymaga przedłożenia instytucjom i organom Unii Europejskiej, w tym Europejskiemu Bankowi Centralnemu w celu uzyskania opinii, dokonania powiadomienia, konsultacji albo uzgodnienia. Projekt został udostępniony na stronie Rządowego Centrum Legislacji w serwisie „Rządowy Proces Legislacyjny” oraz w Biuletynie Informacji Publicznej na stronie podmiotowej Ministerstwa Cyfryzacji, zgodnie z art. 5 ustawy z dnia 7 lipca 2005 r. o działalności lobbingskiej w procesie stanowienia prawa (Dz. U. z 2017 r. poz. 248).

Wejście w życie projektowanego rozporządzenia nie będzie miało wpływu na działalność mikroprzedsiębiorców, małych i średnich przedsiębiorców.

<p>Nazwa projektu <b>Rozporządzenie Ministra Cyfryzacji w sprawie zakresu danych udostępnianych w postaci elektronicznej z centralnej ewidencji pojazdów</b> Ministerstwo wiodące i ministerstwa współpracujące Ministerstwo Cyfryzacji</p> <p>Osoba odpowiedzialna za projekt w randze Ministra, Sekretarza Stanu lub Podsekretarza Stanu Karol Okoński- Podsekretarz Stanu w Ministerstwie Cyfryzacji</p> <p>Kontakt do opiekuna merytorycznego projektu Dorota Cabańska, Zastępca Dyrektora Departamentu Utrzymania i Rozwoju Systemów MC, tel. 22 245 54 12, dorota.cabanska@mc.gov.pl</p>	<p>Data sporządzenia</p> <p>Źródło: Upoważnienie ustawowe – art. 80cb ust. 3 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym.</p> <p>Nr w wykazie prac MC:</p>
<b>OCENA SKUTKÓW REGULACJI</b>	
<b>Jaki problem jest rozwiązywany?</b>	
<p>Obecnie osoby zainteresowane pozyskaniem danych z centralnej ewidencji pojazdów muszą złożyć wniosek w postaci papierowej bądź elektronicznej o udostępnienie danych. Wniosek taki podlega rozpatrzeniu w terminach wynikających z Kodeksu postępowania administracyjnego. W przypadku pozytywnego rozpatrzenia wniosku dane są udostępniane, w przypadku negatywnego rozpatrzenia wniosku – wydawana jest decyzja odmawiająca udostępnienia danych. Po rozpatrzeniu wniosku do wnioskodawcy jest kierowana odpowiedź (drogą tradycyjną – przez operatora pocztowego, bądź drogą elektroniczną). Opisany tryb postępowania – od momentu wysłania wniosku o udostępnienie danych do momentu otrzymania odpowiedzi – może trwać od tygodnia do miesiąca, w zależności od złożoności wniosku.</p> <p>Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. - Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2017r. poz. 1260, z późn. zm.), w brzmieniu nadanym jej ustawą z dnia 24 lipca 2015 r. o zmianie ustawy Prawo o ruchu drogowym oraz niektórych innych ustaw (Dz. U. poz. 1273), zawiera w art. 80cb ust. 3 delegację ustawową do wydania rozporządzenia, w którym zostanie określony zakres danych, których podanie jest wymagane do udostępnienia poszczególnych danych w postaci elektronicznej przy użyciu systemu teleinformatycznego z centralnej ewidencji pojazdów oraz szczegółowy zakres udostępnianych danych.</p> <p>Powołana ustawa wraz z wskazanym rozporządzeniem zapewnią podstawę prawną do uruchomienia usług internetowych, które umożliwią pozyskanie określonych danych z centralnej ewidencji pojazdów automatycznie, bez konieczności składania wniosku i jego rozpatrywania oraz z pominięciem etapu przesyłania korespondencji. W efekcie osoby zainteresowane pozyskaniem określonych danych z centralnej ewidencji pojazdów będą dysponowały danymi praktycznie od razu po złożeniu zapytania. Usługi wprowadzane niniejszą regulacją w istotny sposób zmniejszają ograniczenia w dostępie obywateli do danych gromadzonych w ewidencji.</p>	
<b>Rekomendowane rozwiązanie, w tym planowane narzędzia interwencji, i oczekiwany efekt</b>	
<p>Realizacja upoważnienia ustawowego zawartego w art. 80cb ust. 3 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. - Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2017 r. poz. 1260, z późn. zm.), w brzmieniu nadanym jej ustawą z dnia 24 lipca 2015 r. o zmianie ustawy Prawo o ruchu drogowym oraz niektórych innych ustaw (Dz. U. poz. 1273), w ten sposób aby zapewnić ciągłość regulacji prawnych stanowiących podstawę prawną do uruchomionych w 2014 r. e-usług „Historia pojazdu” oraz „Bezpieczny autobus”, a także uruchomienie dwóch nowych e-usług: 1) umożliwiającej dostęp do własnych danych o pojeździe, oraz 2) umożliwiającej ustawienie powiadomień o nadchodzących końcach terminów związanych z posiadaniem pojazdem (np. terminu wykonania badania technicznego pojazdu, czy terminu ubezpieczenia pojazdu od odpowiedzialności cywilnej).</p>	
<b>Jak problem został rozwiązany w innych krajach, w szczególności krajach członkowskich OECD/UE?</b>	
<p>Nie dotyczy.</p>	





budżet państwa	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
JST	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
pozostałe jednostki (oddzielnie)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Wydatki ogółem	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
budżet państwa	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
JST	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
pozostałe jednostki (oddzielnie)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Saldo ogółem	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
budżet państwa	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
JST	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
pozostałe jednostki (oddzielnie)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Źródła finansowania	Fundusz Celowy – Centralna Ewidencja Pojazdów i Kierowców											
Dodatkowe informacje, w tym wskazanie źródeł danych i przyjętych do obliczeń założeń	Projekt rozporządzenia nie spowoduje skutków finansowych w postaci wydatków, innych niż te, które zostały określone w Ocenie Skutków Regulacji do ustawy z dnia 24 lipca 2015 r. o zmianie ustawy - Prawo o ruchu drogowym oraz niektórych innych ustaw (Dz. U. poz. 1273 z późn.zm.), ponieważ projektowane e-usługi zostaną zrealizowane w ramach projektu informatycznego CEPiK 2.0., którego wydatki zostały oszacowane w Ocenie Skutków Regulacji do ww. ustawy i nie uległy one zmianom od czasu ich szacowania na etapie opracowywania Oceny Skutków Regulacji do ww. ustawy. Koszty ponoszone w związku z realizacją e-usług dotyczą przygotowania odpowiedniego oprogramowania umożliwiającego, po odpowiednim uwierzytelnieniu, wgląd do danych z CEP. Koszty stanowią składową wartości umowy zawartej na realizację projektu CEPiK 2.0.											
Wpływ na konkurencyjność gospodarki i przedsiębiorczość, w tym funkcjonowanie przedsiębiorców oraz na rodzinę, obywateli i gospodarstwa domowe												
Skutki												
Czas w latach od wejścia w życie zmian		0	1	2	3	5	10	Łącznie (0-10)				
W ujęciu pieniężnym (w mln zł, ceny stałe z ..... r.)	duże przedsiębiorstwa	0	0	0	0	0	0	0	0			
	sektor mikro-, małych i średnich przedsiębiorstw	0	0	0	0	0	0	0	0			
	rodzina, obywatele oraz gospodarstwa domowe	0	0	0	0	0	0	0	0			
W ujęciu niepieniężnym	duże przedsiębiorstwa	Projektowane rozporządzenie przewiduje uruchomienie czterech e-usług, za pomocą których będzie możliwe nieodpłatne uzyskanie określonych danych z centralnej ewidencji pojazdów w postaci elektronicznej przy użyciu systemu teleinformatycznego.										
	sektor mikro-, małych i średnich przedsiębiorstw											

	rodzina, obywatele oraz gospodarstwa domowe	<p>Dostęp online do danych:</p> <p>1) własnego pojazdu - usługa pn. „Mój pojazd” pozwoli właścicielom pojazdów w Polsce na dostęp online do danych o swoim pojeździe, co przyczyni się do zlikwidowania uciążliwości związanej obecnie z dostępem do nich;</p> <p>2) pojazdu - usługa pn. „Historia pojazdu” pozwoli każdemu na dostęp online do danych aktualnych i historycznych pojazdu, co przyczyni się do zlikwidowania uciążliwości związanej obecnie z dostępem do nich oraz poprawy bezpieczeństwa obrotu pojazdów na rynku wtórnym;</p> <p>3) autobusu (i innych pojazdów przeznaczonych do przewozu osób) - usługa pn. „Bezpieczny autobus” pozwoli każdemu na dostęp online do danych aktualnych i historycznych pojazdu, co przyczyni się do zlikwidowania uciążliwości związanej obecnie z dostępem do nich oraz poprawy bezpieczeństwa osób korzystających z przewozu tymi pojazdami;</p> <p>4) o upływających terminach związanych z pojazdami, których dane są gromadzone w centralnej ewidencji pojazdów – usługa polegająca na możliwości ustawienia powiadomień o upływających terminach, np. upływie terminu umowy obowiązkowego ubezpieczenia odpowiedzialności cywilnej posiadaczy pojazdów, konieczności wykonania kolejnego badania technicznego, co przyczyni się do terminowego realizowania czynności związanych z ruchem pojazdu po drogach. Wprowadzenie usług przyczyni się do poprawy bezpieczeństwa obrotu pojazdami na rynku wtórnym oraz poszerzy dostęp do danych gromadzonych w ramach ewidencji. Usługi będą miały korzystny wpływ na bezpieczeństwo ruchu drogowego, w dłuższej perspektywie przyczynią się do wzrostu zaufania obywateli do państwa i danych gromadzonych przez państwo.</p>
Niemierzalne	-	Nie dotyczy.
Dodatkowe informacje, w tym wskazanie źródeł danych i przyjętych do obliczeń założeń	Nie dotyczy.	
Zmiana obciążeń regulacyjnych (w tym obowiązków informacyjnych) wynikających z projektu		
<input type="checkbox"/> nie dotyczy		
Wprowadzane są obciążenia poza bezwzględnie wymaganymi przez UE (szczegóły w odwróconej tabeli zgodności).	<input type="checkbox"/> tak <input type="checkbox"/> nie <input checked="" type="checkbox"/> nie dotyczy	
<input checked="" type="checkbox"/> zmniejszenie liczby dokumentów <input checked="" type="checkbox"/> zmniejszenie liczby procedur <input checked="" type="checkbox"/> skrócenie czasu na załatwienie sprawy <input type="checkbox"/> inne:	<input type="checkbox"/> zwiększenie liczby dokumentów <input type="checkbox"/> zwiększenie liczby procedur <input type="checkbox"/> wydłużenie czasu na załatwienie sprawy <input type="checkbox"/> inne:	

Wprowadzane obciążenia są przystosowane do ich elektroniczacji.		<input type="checkbox"/> tak <input type="checkbox"/> nie <input type="checkbox"/> nie dotyczy
Komentarz: Nie dotyczy.		
Wpływ na rynek pracy		
Nie dotyczy.		
Wpływ na pozostałe obszary		
<input type="checkbox"/> środowisko naturalne <input type="checkbox"/> sytuacja i rozwój regionalny <input type="checkbox"/> inne:	<input type="checkbox"/> demografia <input type="checkbox"/> mienie państwowe	<input checked="" type="checkbox"/> informatyzacja <input type="checkbox"/> zdrowie
Omówienie wpływu	Projektowane rozporządzenie przewiduje uruchomienie czterech e-usług, za pomocą których będzie możliwe uzyskanie określonych danych z centralnej ewidencji pojazdów w postaci elektronicznej przy użyciu systemu teleinformatycznego.	
Planowane wykonanie przepisów aktu prawnego		
Uruchomienie e-usług przewidzianych w niniejszym projekcie rozporządzenia, zostanie uwzględnione w ramach realizacji projektu informatycznego CEPiK 2.0, od 13 listopada 2017 r.		
W jaki sposób i kiedy nastąpi ewaluacja efektów projektu oraz jakie mierniki zostaną zastosowane?		
Ewaluacja efektów projektu rozporządzenia nastąpi po uruchomieniu poszczególnych e-usług i będzie polegała na opracowywaniu na bieżąco statystyk korzystania z poszczególnych e-usług przez ich użytkowników. Zgodnie z założeniami, planowane jest przyjęcie półrocznego okresu ewaluacyjnego jako punktu odniesienia do oceny wszystkich udostępnianych w ramach systemu usług, w tym usług kierowanych do obywateli i przedsiębiorców. Szacuje się, że w tym czasie z udostępnionych e-usług skorzystać powinno min. 20 000 unikalnych użytkowników.		
Załączniki (istotne dokumenty źródłowe, badania, analizy itp.)		
Nie dotyczy.		