



**MINISTER
INFRASTRUKTURY I BUDOWNICTWA**

Warszawa, dnia 6 kwietnia 2017 r.

DTD.3.0210.1.2017.ŁM.7

KANCELARIA PREZESA RADY MINISTRÓW
Departament Rady Ministrów
RM-10-46-17 11-04-2017
CZŁONKOWIE RADY MINISTRÓW
Przedstawiam dokument rządowy zgłoszony przez
Ministra Infrastruktury i Budownictwa - do rozpatrzenia.
(-) Sekretarz Rady Ministrów

**Pani
Jolanta Rusiniak**

Sekretarz Rady Ministrów

Stawowa Pani Minister,

Na podstawie § 81 ust. 2 uchwały Nr 190 Rady Ministrów z dnia 29 października 2013 r. – Regulamin pracy Rady Ministrów (M.P. z 2016 r. poz. 1006 oraz poz. 1204), przekazuję w załączeniu projekt ustawy o zmianie ustawy - Prawo o ruchu drogowym oraz niektórych innych ustaw wraz z uzasadnieniem i OSR, z uprzejmą prośbą o jego rozpatrzenie przez Radę Ministrów.

Projekt wpisano do Wykazu prac legislacyjnych i programowych Rady Ministrów pod pozycją (UD86). Projekt został przygotowany na podstawie Projektu założeń projektu ustawy o zmianie ustawy – Prawo o ruchu drogowym (ZD2 – poprzednio ZD112) przyjętego na posiedzeniu SKRM w dniu 19.05.2016 r.

Celem projektu jest wprowadzenie do prawa krajowego nowej formy czasowej rejestracji pojazdów, zwanej profesjonalną rejestracją pojazdów, która uprościłaby działalność podmiotów zajmujących się dystrybucją (sprzedażą prowadzoną w ramach handlu), produkcją lub badaniem pojazdów, i ułatwiłaby im wykonywanie jazd testowych. Wprowadzenie takiej formy rejestracji jest od kilku lat przedmiotem wniosków przedstawicieli środowisk reprezentujących branżę motoryzacyjną i jednostki badawcze. Przedstawiony pakiet wymagań dla profesjonalnej rejestracji pojazdów powinien stanowić skuteczne narzędzie prawne, które zmniejszy obciążenia administracyjne dla ww. podmiotów, a jednocześnie będzie służyć legalnemu użytkowaniu pojazdów w ruchu drogowym z tą formą rejestracji i ponoszeniu odpowiedzialności za takie użytkowanie pojazdów przez uprawnione podmioty. Projekt proponuje kompleksowe rozwiązania dla tej nowej formy rejestracji, począwszy od złożenia wniosku o wydanie decyzji o profesjonalnej rejestracji poprzez obowiązki wynikające z uprawnień dla podmiotów z nich korzystających, działania organu rejestrującego (starosty), gromadzenie określonego zakresu danych i informacji w centralnej ewidencji pojazdów, określenie zasad ubezpieczenia obowiązkowego OC pojazdów do jazd testowych, działań zabronionych i sankcji oraz działań organów kontroli ruchu drogowego.

Z uwagi na szeroko przeprowadzone konsultacje publiczne założeń projektu zmiany ustawy - Prawo o ruchu drogowym (ZD2 – poprzednio ZD112), przedkładany projekt ustawy nie podlegał odrębnym konsultacjom publicznym. Raport z ww. konsultacji publicznych zamieszczony jest na stronie internetowej Rządowego Centrum Legislacji, w zakładce Rządowy Proces Legislacyjny - <http://legislacja.rcl.gov.pl/docs//1/12281558/12334893/12334894/dokument219745.pdf>

W dniu 8 lipca 2016 r. projekt został skierowany do uzgodnienia z innymi resortami. W ramach tych uzgodnień uwagi zgłosiły: Kancelaria Prezesa Rady Ministrów, Ministerstwo Cyfryzacji, Ministerstwo Finansów, Ministerstwo Rozwoju, Ministerstwo Spraw Wewnętrznych i Administracji, Ministerstwo Środowiska i Rządowe Centrum Legislacji. W dniu 10 sierpnia 2016 r. odbyła się konferencja uzgodnieniowa z udziałem przedstawicieli podmiotów zgłaszających uwagi, celem ich omówienia. Projekt został poprawiony po konferencji i uzgodniony w trybie roboczym z jej uczestnikami – nie stwierdzono rozbieżności. Ponadto poprawiono i odrębnie uzgodniono w trybie roboczym OSR z KPRM. W ramach uzgodnień MSZ przekazało pisemną opinię o zgodności projektu ustawy z prawem Unii Europejskiej. Przeprowadzono również spotkania i uzgodnienia projektu z instytucjami finansowymi (Ubezpieczeniowy Fundusz Gwarancyjny, Polska Izba Ubezpieczeń, Rzecznik Finansowy, Komisja Nadzoru Finansowego) i Ministerstwem Finansów w zakresie brzmienia art. 4 projektu, wprowadzającego zmiany do ustawy z dnia 22 maja 2003 r. o ubezpieczeniach obowiązkowych, Ubezpieczeniowym Funduszu Gwarancyjnym i Polskim Biurze Ubezpieczycieli Komunikacyjnych (Dz. U. z 2016 r. poz. 2060, z późn. zm.).

Kancelaria Prezesa Rady Ministrów
Departament Rady Ministrów
wpłynął 11-04-2017

Projekt ustawy uzyskał pozytywną opinię Komisji Wspólnej Rządu i Samorządu Terytorialnego na posiedzeniu plenarnym w dniu 30 listopada 2016 r.

Projekt nie podlega rozpatrzeniu przez Komitet ds. Europejskich oraz Komitet Rady Ministrów ds. Cyfryzacji.

Przedmiotowy projekt został przyjęty przez Stały Komitet Rady Ministrów w dniu 19 stycznia 2017 r. oraz rekomendowany Radzie Ministrów wraz z przyjętymi w autopoprawce uwagami Ministra Cyfryzacji (wydłużenie terminu wejścia w życie ustawy o 6 miesięcy) oraz Ministra Rozwoju i Finansów (konieczność uzupełnienia części tabelarycznej OSR). Uwagi te zostały uwzględnione w projekcie.

Projekt został rozpatrzony przez Komisję Prawniczą RCL i uzgodniony pod kątem legislacyjnym i redakcyjnym. W ramach rozpatrywania projektu, zgodnie z ustaleniami przyjętymi przez Komisję Prawniczą, wprowadzono w nim następujące istotniejsze zmiany:

1) uzupełniono zasadę zmiany i obwieszczania przez ministra ds. transportu co 6 lat wysokości maksymalnych opłat za wydanie decyzji o profesjonalnej rejestracji pojazdów, blankietu profesjonalnego dowodu rejestracyjnego, profesjonalnych tablic rejestracyjnych i znaku legalizacyjnego, o których mowa w art. 80t ust. 6. W projekcie przyjętym przez SKRM taka zasada zmiany i obwieszczania wysokości opłat dotyczyła tylko opłat za wydanie blankietów profesjonalnych dowodów rejestracyjnych i znaku legalizacyjnego dla profesjonalnych tablic rejestracyjnych, które będą określone w przepisach wykonawczych ministra właściwego do spraw transportu (art. 80zc ust. 1 pkt 7 lit. b i d);

2) uwzględniając zasady poprawnej legislacji, z załączonego projektu rozporządzenia będącego aktem podstawowego znaczenia dla proponowanej regulacji przeniesiono do projektu ustawy i określono w nim:

- zasady przechowywania dokumentacji związanej z profesjonalną rejestracją pojazdów przez podmiot uprawniony, a także obowiązek zawiadamiania przez podmiot uprawniony policji i starosty o kradzieży blankietów profesjonalnych dowodów rejestracyjnych lub profesjonalnych tablic rejestracyjnych (art. 80ze),

- sposób prowadzenia wykazu pojazdów użytkowanych w ruchu drogowym z wykorzystaniem profesjonalnego dowodu rejestracyjnego i profesjonalnych tablic (tablicy) rejestracyjnych, przez podmiot uprawniony w okresie przejściowym, to jest do czasu umożliwienia prowadzenia tego wykazu w systemie teleinformatycznym obsługującym centralną ewidencję pojazdów (w art. 5 określono ust. 2-5 i 7 projektu);

3) doprecyzowano, iż opłaty za: wydanie dowodu rejestracyjnego, pozwolenia czasowego, zalegalizowanych tablic (tablicy) rejestracyjnych i nalepki kontrolnej oraz ich wtórników, karty pojazdu oraz jej wtórnika, decyzji o czasowym wycofaniu pojazdu z ruchu, decyzji o profesjonalnej rejestracji pojazdów, blankietów profesjonalnych dowodów rejestracyjnych oraz zalegalizowanych profesjonalnych tablic (tablicy) rejestracyjnych - stanowią dochód powiatu (art. 1 pkt 9 projektu).

Mając na uwadze art. 83 ust. 2 pkt 7 ww. Uchwały Nr 190 Rady Ministrów, do przekazywanego projektu dołącza się projekt aktu wykonawczego, tj. projekt rozporządzenia MIB w sprawie profesjonalnej rejestracji pojazdów, stosowanych oznaczeń oraz opłat związanych z profesjonalną rejestracją pojazdów, który jest aktem podstawowego znaczenia dla proponowanej regulacji i realizuje delegację art. 80zc ust. 1 pkt 1-7 ustawy Prawo o ruchu drogowym określoną w przedmiotowym projekcie ustawy.

W załączeniu:

1. Projekt ustawy (UD86).
2. Uzasadnienie do projektu ustawy (UD86).
3. OSR do projektu ustawy (UD86)
4. Tabela uwag po uzgodnieniach międzyresortowych.
5. Opinia MSZ o zgodności projektu z prawem UE.
6. Projekt rozporządzenia MIB w sprawie profesjonalnej rejestracji pojazdów, stosowanych oznaczeń oraz opłat związanych z profesjonalną rejestracją pojazdów
7. Raport z konsultacji publicznych założeń projektu zmiany ustawy - Prawo o ruchu drogowym (ZD2/ZD112)

Podpis
Z upoważnienia
MINISTRA
INFRASTRUKTURY I BUDOWNICTWA
Jerzy Szmít
Jerzy Szmít
Podsekretarz Stanu

USTAWA

z dnia2017 r.

o zmianie ustawy – Prawo o ruchu drogowym oraz niektórych innych ustaw¹⁾

Art. 1. W ustawie z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2017 r. poz. 128, ze zm.²⁾) wprowadza się następujące zmiany:

1) w art. 38:

a) wprowadzenie do wyliczenia otrzymuje brzmienie:

„Kierujący pojazdem, a w przypadku o którym mowa w art. 80w ust. 4 – podmiot uprawniony, o którym mowa w art. 80s ust. 2, zajmujący się dystrybucją pojazdów albo jego pracownik, są obowiązani mieć przy sobie i okazywać na żądanie uprawnionego organu odpowiednio wymagane dla danego rodzaju pojazdu, kierującego lub podmiotu uprawnionego:”;

b) po pkt 4a dodaje się pkt 4b w brzmieniu:

„4b) zaświadczenie o przeprowadzonym badaniu technicznym pojazdu z wynikiem pozytywnym albo inny dokument wydany przez właściwy organ innego niż Rzeczpospolita Polska państwa członkowskiego, potwierdzający przeprowadzenie badania technicznego pojazdu i aktualność terminu przeprowadzenia następnego badania technicznego pojazdu - w przypadku pojazdu niebędącego nowym pojazdem, użytkowanym w ruchu przez podmiot uprawniony, o którym mowa w art. 80s ust. 2;”;

2) w art. 67 po ust. 1 dodaje się ust. 1a w brzmieniu:

„1a. Nie wymaga się zezwolenia na odstępstwo, o którym mowa w ust. 1, w przypadku wykonywania przez podmiot uprawniony, o którym mowa w art. 80s ust. 2, zajmujący się

¹⁾ Niniejszą ustawą zmienia się następujące ustawy: ustawę z dnia 20 maja 1971 r. – Kodeks wykroczeń, ustawę z dnia 6 września 2001 r. o transporcie drogowym oraz ustawę z dnia 22 maja 2003 r. o ubezpieczeniach obowiązkowych, Ubezpieczeniowym Funduszu Gwarancyjnym i Polskim Biurze Ubezpieczycieli Komunikacyjnych.

²⁾ Zmiany tekstu jednolitego wymienionej ustawy zostały ogłoszone w Dz. U. z 2017 r. poz. 379. Tekst jednolity nie uwzględnia zmiany ogłoszonej w Dz. U. z 2017 r. poz. 60.

produkcją pojazdów, jazdy testowej, o której mowa w art. 80s ust. 4, dla niekompletnego samochodu ciężarowego albo niekompletnej przyczepy, jeśli przed kompletacją pojazdy te nie spełniają warunków technicznych w zakresie:

- 1) przedniego i tylnego zderzaka lub urządzenia ochronnego zabezpieczającego przed wjechaniem pod pojazd innego pojazdu;
- 2) osłon bocznych;
- 3) błotników;
- 4) świateł zewnętrznych pojazdu: kierunkowskazów bocznych i świateł: odbłaskowych bocznych, pozycyjnych bocznych oraz obrysowych przednich i tylnych.”;

3) w art. 74:

- a) w ust. 2 uchyla się pkt 3,
- b) w ust. 3 skreśla się przecinek i wyrazy „z zastrzeżeniem ust. 4”,
- c) uchyla się ust. 4;

4) w art. 75a ust. 1 otrzymuje brzmienie:

„Art. 75a. 1. Produkcja tablic rejestracyjnych, w tym profesjonalnych tablic rejestracyjnych, oraz wtórników tablic rejestracyjnych jest działalnością regulowaną w rozumieniu przepisów ustawy z dnia 2 lipca 2004 r. o swobodzie działalności gospodarczej (Dz. U. z 2016 r. poz. 1829, 1948, 1997 i 2255 oraz z 2017 r. poz. 460) i wymaga wpisu do rejestru przedsiębiorców produkujących tablice rejestracyjne, zwanego dalej "rejestrem". Ilekroć w przepisie niniejszym oraz w art. 75aa-75d jest mowa o tablicach rejestracyjnych należy przez to rozumieć także ich wtórniki, z tym że nie dotyczy to profesjonalnych tablic rejestracyjnych.”;

5) art. 75b otrzymuje brzmienie:

„Art. 75b. Organ właściwy w sprawach rejestracji legalizuje tablice rejestracyjne, w tym profesjonalne tablice rejestracyjne, umieszczając na nich znak legalizacyjny.”;

6) po art. 75b dodaje się art. 75ba w brzmieniu:

„Art. 75ba. Warunki techniczne oraz wzór znaku legalizacyjnego służącego do legalizacji profesjonalnych tablic (tablicy) rejestracyjnych są zgodne z warunkami technicznymi i wzorem nalepki legalizacyjnej określonymi w przepisach wydanych na podstawie art. 75c pkt 2.”;

7) po art. 75c dodaje się art. 75ca w brzmieniu:

„Art. 75ca. Minister właściwy do spraw transportu, uwzględniając konieczność prawidłowego zabezpieczenia obrotu profesjonalnymi tablicami rejestracyjnymi oraz materiałami mającymi szczególne znaczenie do produkcji tych tablic, określi, w drodze rozporządzenia:

- 1) warunki produkcji i szczegółowy sposób dystrybucji profesjonalnych tablic rejestracyjnych i znaków legalizacyjnych, materiały mające szczególne znaczenie do produkcji tych tablic oraz warunki prowadzenia ewidencji, o których mowa w art. 75a ust. 6, w zakresie profesjonalnych tablic rejestracyjnych;
- 2) tryb legalizacji profesjonalnych tablic rejestracyjnych.”;

8) art. 75d otrzymuje brzmienie:

„Art. 75d. 1. Minister właściwy do spraw transportu dokona wyboru producenta następujących dokumentów: blankietów dowodów rejestracyjnych, profesjonalnych dowodów rejestracyjnych oraz pozwoleń czasowych, znaków legalizacyjnych, nalepek kontrolnych i kart pojazdów, mając na uwadze:

- 1) znaczenie produkcji tych dokumentów dla krajowej polityki bezpieczeństwa państwa;
 - 2) ujednoczenie i uproszczenie wytwarzania i dystrybucji dokumentów publicznych i możliwości ich personalizacji oraz druków o strategicznym znaczeniu dla bezpieczeństwa państwa;
 - 3) zapewnienie właściwego poziomu bezpieczeństwa produkowanych dokumentów, w tym ochrony informacji niejawnych;
 - 4) zdolność i gotowość do poniesienia nakładów inwestycyjnych na uruchomienie procesów produkcyjnych w wysokości i terminie wskazanych przez ministra właściwego do spraw transportu;
 - 5) potencjał techniczny w dziedzinie personalizacji i zabezpieczeń dokumentów, w tym niejawnych;
 - 6) potrzebę nadzoru procesu produkcyjnego tych dokumentów przez administrację rządową.
2. Producent wybrany zgodnie z ust. 1, na zamówienie organów właściwych w sprawach rejestracji pojazdów, produkuje i dystrybuje dokumenty, o których mowa w ust. 1, na

warunkach i w sposób określonych w przepisach wydanych na podstawie art. 75c pkt 1, 75ca pkt 1, art. 76 ust. 1 pkt 1 lit. b, art. 77 ust. 4 pkt 4 i art. 80zc ust. 1 pkt 6.”;

9) po art. 78a dodaje się art. 78b w brzmieniu:

„Art. 78b. Opłata za wydanie:

1) dowodu rejestracyjnego, pozwolenia czasowego, zalegalizowanych tablic (tablicy) rejestracyjnych i nalepki kontrolnej oraz ich wtórników, o których mowa w art. 75 ust. 2,

2) karty pojazdu oraz jej wtórnika, o których mowa w art. 77 ust. 3 i 3a,

3) decyzji o czasowym wycofaniu pojazdu z ruchu, o której mowa w art. 78a ust. 3,

4) decyzji o profesjonalnej rejestracji pojazdów, blankietów profesjonalnych dowodów rejestracyjnych oraz zalegalizowanych profesjonalnych tablic (tablicy) rejestracyjnych, o których mowa w art. 80t ust. 2

- stanowi dochód powiatu.”;

10) w art. 79b:

a) po wyrazach „dowodu rejestracyjnego pojazdu” dodaje się wyrazy „albo nowych blankietów profesjonalnych dowodów rejestracyjnych”,

b) wyrazy „tego dokumentu” zastępuje się wyrazami „tych dokumentów”;

11) w art. 79c:

a) po wyrazach „dowody rejestracyjne,” dodaje się wyrazy „blankiety profesjonalnych dowodów rejestracyjnych,”,

b) po wyrazach „tablice rejestracyjne,” dodaje się wyrazy „profesjonalne tablice rejestracyjne,”;

12) art. 80 otrzymuje brzmienie:

„Art. 80. Zadania i kompetencje określone w art. 73 ust. 1 i 2, art. 74 ust. 1, art. 75, art. 77 ust. 3, art. 78 ust. 3 i art. 80t ust. 1 nie mogą być powierzone w drodze porozumienia gminie. Przepis ten nie dotyczy miasta stołecznego Warszawy.”;

13) w art. 80b:

a) w ust. 1:

- po pkt 8 dodaje się pkt 8a i 8b w brzmieniu:

- „8a) o profesjonalnej rejestracji pojazdów, w tym wynikające z decyzji o profesjonalnej rejestracji pojazdów i dotyczące blankietów profesjonalnych dowodów rejestracyjnych;
- 8b) zamieszczone w wykazie pojazdów użytkowanych w ruchu drogowym prowadzonym przez podmiot uprawniony, o którym mowa w art. 80s ust. 2:
 - a) o pojazdach użytkowanych przez podmiot uprawniony w ruchu drogowym z wykorzystaniem profesjonalnych dowodów rejestracyjnych,
 - b) o profesjonalnych dowodach rejestracyjnych;”;

- po pkt 9 dodaje się pkt 9a w brzmieniu:

- „9a) o profesjonalnych tablicach rejestracyjnych oraz ich legalizacji;”;

- po pkt 15 dodaje się pkt 15a w brzmieniu:

- „15a) o zatrzymaniu profesjonalnego dowodu rejestracyjnego lub blankietu profesjonalnego dowodu rejestracyjnego;”;

b) dodaje się ust. 5 w brzmieniu:

- „5. Administrator ewidencji przekazuje staroście informację o zatrzymaniu profesjonalnego dowodu rejestracyjnego oraz o niezwróceniu przez podmiot uprawniony, o którym mowa w art. 80s ust. 2, blankietów profesjonalnych dowodów rejestracyjnych, profesjonalnych dowodów rejestracyjnych i profesjonalnych tablic (tablicy) rejestracyjnych w terminie określonym w art. 80y ust. 1, poprzez jej automatyczne udostępnienie przez system teleinformatyczny obsługujący ewidencję do pobrania za pomocą systemu teleinformatycznego, z wykorzystaniem którego starosta wykonuje zadania związane z rejestracją pojazdów.”;

14) w art. 80ba w ust. 1:

- a) w pkt 1 wyrazy „pkt 8 i 9” zastępuje się wyrazami „pkt 8, 8a, 9 i 9a”,
- b) po pkt 2 dodaje się pkt 2a w brzmieniu:
 - „2a) przez podmiot uprawniony, o którym mowa w art. 80s ust. 2, któremu wydano decyzję o profesjonalnej rejestracji pojazdów - w zakresie danych, o których mowa w art. 80b ust. 1 pkt 8b;”;
- c) w pkt 4 po wyrazach „pkt 15” dodaje się wyrazy „i 15a”;

15) w art. 80bb po ust. 2 dodaje się ust. 2a w brzmieniu:

„2a. Obowiązek weryfikacji danych, o którym mowa w ust. 2, nie dotyczy danych, o których mowa w art. 80b ust. 1 pkt 8b.”;

16) w art. 80bd po ust. 3 dodaje się ust. 3a w brzmieniu:

„3a. Przepisów ust. 1-3 nie stosuje się do danych, o których mowa w art. 80b ust. 1 pkt 8b.”;

17) w art. 80d:

a) w ust. 4 w pkt 2 po wyrazach „art.77 ust. 3 i 3a,” dodaje się wyrazy „art. 80t ust. 1,”,

b) w ust. 6 po wyrazach „art. 77 ust. 3 i 3a,” dodaje się wyrazy „art. 80t ust. 1,”,

c) w ust. 7 w pkt 1 po wyrazach „art. 77 ust. 3 i 3a,” dodaje się wyrazy „art. 80t ust. 1,”;

18) w dziale III po rozdziale 2c dodaje się rozdział 2d w brzmieniu:

„Rozdział 2d

Profesjonalna rejestracja pojazdów

Art. 80s. 1. Dokumentem stwierdzającym dopuszczenie do ruchu pojazdu samochodowego, motoroweru, ciągnika rolniczego lub przyczepy w celu wykonywania jazd testowych tymi pojazdami w ramach działalności prowadzonej przez podmiot uprawniony jest profesjonalny dowód rejestracyjny wraz z profesjonalnymi tablicami (tablicą) rejestracyjnymi.

2. Podmiotami uprawnionymi w ramach prowadzonej działalności do posługiwania się profesjonalnym dowodem rejestracyjnym i profesjonalnymi tablicami (tablicą) rejestracyjnymi są:

- 1) przedsiębiorca posiadający na terytorium Rzeczypospolitej Polskiej siedzibę, a w przypadku przedsiębiorcy posiadającego siedzibę za granicą – oddział, zajmujący się produkcją, dystrybucją (sprzedażą prowadzoną w ramach handlu) lub badaniem pojazdów,
- 2) jednostka uprawniona lub jednostka badawcza producenta pojazdu, przedmiotu wyposażenia lub części przeprowadzająca badania pojazdu, przedmiotu wyposażenia lub części

- zwani dalej „podmiotem uprawnionym”.

3. Za przedsiębiorcę zajmującego się produkcją pojazdów, o którym mowa w ust. 2 pkt 1, uznaje się producenta pojazdu: kompletnego, skompletowanego lub niekompletnego.

4. Przez jazdę testową rozumie się jazdę pojazdem w ruchu drogowym wykonywaną:

- 1) z wykorzystaniem profesjonalnego dowodu rejestracyjnego i profesjonalnych tablic (tablicy) rejestracyjnych,
- 2) w ramach działalności prowadzonej przez podmiot uprawniony w zakresie, o którym mowa w ust. 2,
- 3) przez podmiot uprawniony albo osoby, o których mowa w art. 80w ust. 2-4

- w celu przeprowadzenia testu produkowanego lub badanego pojazdu, w tym przedmiotu jego wyposażenia lub części, lub testu pojazdu będącego przedmiotem dystrybucji.

5. Profesjonalny dowód rejestracyjny stanowi wypełniony przez starostę i podmiot uprawniony blankiet profesjonalnego dowodu rejestracyjnego. Blankiet profesjonalnego dowodu rejestracyjnego jest wypełniany w części przez starostę, a w części przez podmiot uprawniony, stosownie do zakresu określonego w przepisach wydanych na podstawie art. 80zc ust. 1 pkt 4.

6. Profesjonalny dowód rejestracyjny potwierdza prawo wykonywania jazd testowych przez okres:

- 1) 30 dni od dnia wypełnienia blankietu profesjonalnego dowodu rejestracyjnego przez podmiot uprawniony, o którym mowa w ust. 2 pkt 1,
- 2) 6 miesięcy od dnia wypełnienia blankietu profesjonalnego dowodu rejestracyjnego przez podmiot uprawniony, o którym mowa w ust. 2 pkt 2

- jednak nie dłużej niż do dnia wygaśnięcia albo uchylecia decyzji o profesjonalnej rejestracji pojazdów, do której zostały wydane blankiety profesjonalnych dowodów rejestracyjnych.

Art. 80t. 1. O decyzję o profesjonalnej rejestracji pojazdów może ubiegać się podmiot uprawniony, który:

- 1) nie został prawomocnie skazany za przestępstwo przeciwko mieniu, przestępstwo przeciwko obrotowi gospodarczemu lub przestępstwo przeciwko wiarygodności dokumentów - dotyczy przedsiębiorcy, jeżeli jest on osobą fizyczną, albo członków władz organów osoby prawnej lub nieposiadającej osobowości prawnej jednostki organizacyjnej;
- 2) złożył oświadczenie, że:

a) każdy z pojazdów, którym będą wykonywane jazdy testowe, będzie spełniał warunki określone w art. 66, odpowiednio dla pojazdu, którym będą wykonywane te jazdy,

- b) będzie użytkował w ruchu drogowym z wykorzystaniem profesjonalnego dowodu rejestracyjnego tylko pojazdy, dla których posiada udokumentowane prawo do dysponowania nimi, oraz wyłącznie w celu wykonywania jazd testowych,
- c) blankiety profesjonalnych dowodów rejestracyjnych będą wypełniane wyłącznie przez podmiot uprawniony albo osoby zatrudnione przez ten podmiot .

2. Starosta właściwy ze względu na siedzibę albo oddział podmiotu uprawnionego, na wniosek tego podmiotu, wydaje decyzję o profesjonalnej rejestracji pojazdów, blankiety profesjonalnych dowodów rejestracyjnych oraz profesjonalne tablice (tablicę) rejestracyjne, za opłatą oraz po uiszczeniu opłaty ewidencyjnej.

3. Do wniosku, o którym mowa w ust. 2, dołącza się:

- 1) oświadczenie, że podmiot uprawniony jest wpisany do Centralnej Ewidencji i Informacji o Działalności Gospodarczej albo kopię aktualnego odpisu z rejestru przedsiębiorców w Krajowym Rejestrze Sądowym, oświadczenie o wpisie do tego rejestru albo pobrany samodzielnie wydruk komputerowy aktualnych informacji o podmiocie uprawnionym wpisanym do Krajowego Rejestru Sądowego – w przypadku przedsiębiorcy posiadającego siedzibę albo oddział na terytorium Rzeczypospolitej Polskiej zajmującego się produkcją, dystrybucją lub badaniem pojazdów;
- 2) kopię dokumentu potwierdzającego uprawnienia jednostki do przeprowadzania odpowiednich badań pojazdu, przedmiotu wyposażenia lub części - w przypadku jednostek, o których mowa w art. 80s ust. 2 pkt 2;
- 3) oświadczenia:
 - a) przedsiębiorcy, jeżeli jest on osobą fizyczną, albo członków władz organów osoby prawnej lub nieposiadającej osobowości prawnej jednostki organizacyjnej, o niekaralności za przestępstwo przeciwko mieniu, przestępstwo przeciwko obrotowi gospodarczemu lub przestępstwo przeciwko wiarygodności dokumentów,
 - b) o których mowa w ust. 1 pkt 2;
- 4) kopię dowodu wniesienia opłaty za wydanie decyzji o profesjonalnej rejestracji pojazdów, blankietów profesjonalnych dowodów rejestracyjnych i zalegalizowanych profesjonalnych tablic (tablicy) rejestracyjnych oraz opłaty ewidencyjnej za blankiety profesjonalnych dowodów rejestracyjnych i zalegalizowane profesjonalne tablice (tablicę) rejestracyjne.

4. Oświadczenia, o których mowa w ust. 3 pkt 3, składa się pod rygorem odpowiedzialności karnej za składanie fałszywych zeznań. Składający oświadczenie jest

obowiązany do zawarcia w nim klauzuli następującej treści: "Jestem świadomy odpowiedzialności karnej za złożenie fałszywego oświadczenia.". Klauzula ta zastępuje pouczenie organu o odpowiedzialności karnej za składanie fałszywych zeznań.

5. Opłatę:

- 1) za wydanie decyzji o profesjonalnej rejestracji pojazdów, blankietów profesjonalnych dowodów rejestracyjnych oraz zalegalizowanych profesjonalnych tablic (tablicy) rejestracyjnych oraz
 - 2) ewidencyjną za blankiety profesjonalnych dowodów rejestracyjnych oraz zalegalizowane profesjonalne tablice (tablicę) rejestracyjne
- pobiera starosta.

6. Wysokość opłaty za wydanie:

- 1) decyzji o profesjonalnej rejestracji pojazdów nie może przekroczyć 100 zł;
- 2) blankietu profesjonalnego dowodu rejestracyjnego nie może przekroczyć 20 zł;
- 3) profesjonalnych tablic rejestracyjnych nie może przekroczyć:
 - a) 80 zł za komplet profesjonalnych tablic samochodowych,
 - b) 40 zł za profesjonalną tablicę motocyklową,
 - c) 30 zł za profesjonalną tablicę motorowerową;
- 4) znaku legalizacyjnego nie może przekroczyć 15 zł.

7. Starosta realizując zadanie, o którym mowa w ust. 2, nie jest obowiązany do przeprowadzania kontroli, o której mowa w art. 84 ust. 2 pkt 1 lit. d ustawy z dnia 22 maja 2003 r. o ubezpieczeniach obowiązkowych, Ubezpieczeniowym Funduszu Gwarancyjnym i Polskim Biurze Ubezpieczycieli Komunikacyjnych.

Art. 80u. 1. Decyzję o profesjonalnej rejestracji pojazdów starosta wydaje na okres 1 roku, licząc od dnia jej wydania.

2. W decyzji o profesjonalnej rejestracji pojazdów starosta nadaje jeden albo, na wniosek podmiotu uprawnionego, więcej niż jeden numer rejestracyjny.

3. Do decyzji o profesjonalnej rejestracji pojazdów starosta wydaje:

- 1) wypełnione przez siebie blankiety profesjonalnych dowodów rejestracyjnych w liczbie:
 - a) wnioskowanej przez podmiot uprawniony, ale nieprzekraczającej 100 sztuk,
 - b) wnioskowanej - w przypadku podmiotu uprawnionego zajmującego się produkcją pojazdów;

2) zalegalizowane profesjonalne tablice (tablicę) rejestracyjne odpowiadające numerowi rejestracyjnemu albo numerom rejestracyjnym nadanym w decyzji o profesjonalnej rejestracji pojazdów.

4. W okresie ważności decyzji o profesjonalnej rejestracji pojazdów podmiot uprawniony, po wykorzystaniu blankietów profesjonalnych dowodów rejestracyjnych, może złożyć do starosty wniosek o wydanie dodatkowych blankietów w liczbie określonej w ust. 3 pkt 1, przy czym do wniosku dołącza się profesjonalne dowody rejestracyjne. W takim przypadku starosta wydaje dodatkowy załącznik do decyzji o profesjonalnej rejestracji pojazdów.

Art. 80v. 1. Jeżeli nie później niż 60 dni przed upływem daty ważności decyzji o profesjonalnej rejestracji pojazdów, podmiot uprawniony złoży do starosty wniosek o wydanie kolejnej decyzji o profesjonalnej rejestracji pojazdu, starosta wydaje kolejną decyzję o profesjonalnej rejestracji pojazdów, która będzie obowiązywać od dnia następującego po ostatnim dniu terminu ważności poprzedniej decyzji o profesjonalnej rejestracji pojazdu. Przepisy art. 80t i art. 80u stosuje się.

2. Podmiot uprawniony składając wniosek, o którym mowa w ust. 1, jest obowiązany zwrócić profesjonalne dowody rejestracyjne.

3. Niewykorzystane blankiety profesjonalnych dowodów rejestracyjnych oraz dotychczasowe profesjonalne numery rejestracyjne i profesjonalne tablice (tablicę) rejestracyjne starosta ujmuje, nieodpłatnie, na wniosek podmiotu uprawnionego, w kolejnej decyzji o profesjonalnej rejestracji pojazdu, bez konieczności ich zwrotu przy zwracaniu się z wnioskiem, o którym mowa w ust. 1.

Art. 80w. 1. W celu wykonania jazdy testowej danym pojazdem wypełnia się blankiet profesjonalnego dowodu rejestracyjnego.

2. Jazda testowa może być wykonywana przez podmiot uprawniony albo przez jego pracownika.

3. W przypadku podmiotu uprawnionego zajmującego się produkcją pojazdów jazda testowa może być wykonywana przez kierowcę wynajętego przez ten podmiot uprawniony na podstawie umowy zawartej z innym podmiotem.

4. Dopuszcza się wykonywanie jazdy testowej przez osobę zainteresowaną zakupem pojazdu, pod warunkiem jej wykonywania w obecności podmiotu uprawnionego zajmującego się dystrybucją pojazdów albo jego pracownika.

5. Podmiot uprawniony, który uzyskał decyzję o profesjonalnej rejestracji pojazdów, nie może przekazywać blankietu profesjonalnego dowodu rejestracyjnego, profesjonalnego dowodu rejestracyjnego lub profesjonalnych tablic (tablicy) rejestracyjnych osobie, która nabyła pojazd od tego podmiotu, ani innemu podmiotowi.

6. Na podstawie profesjonalnego dowodu rejestracyjnego starosta nie może dokonać rejestracji pojazdu, o której mowa w art. 73 i art. 74.

Art. 80x. 1. Podmiot uprawniony, który uzyskał decyzję o profesjonalnej rejestracji pojazdów, jest obowiązany prowadzić wykaz pojazdów użytkowanych przez niego w ruchu drogowym z wykorzystaniem profesjonalnego dowodu rejestracyjnego i zalegalizowanych profesjonalnych tablic (tablicy) rejestracyjnych w systemie teleinformatycznym obsługującym centralną ewidencję pojazdów.

2. Podmiot uprawniony zamieszcza w wykazie pojazdów, o którym mowa w ust. 1, dane, o których mowa w art. 80b ust. 1 pkt 8b, wypełniając blankiet profesjonalnego dowodu rejestracyjnego, przed zawarciem przez ten podmiot umowy ubezpieczenia odpowiedzialności cywilnej posiadaczy pojazdów mechanicznych, o którym mowa w art. 4 pkt 1 ustawy z dnia 22 maja 2003 r. o ubezpieczeniach obowiązkowych, Ubezpieczeniowym Funduszu Gwarancyjnym i Polskim Biurze Ubezpieczycieli Komunikacyjnych.

3. Podmiot uprawniony może zamieścić w wykazie pojazdów, o którym mowa w ust. 1, dane, o których mowa w art. 80b ust. 1 pkt 8b lit. a, przed wypełnieniem przez ten podmiot blankietu profesjonalnego dowodu rejestracyjnego.

Art. 80y. 1. W ciągu 30 dni od dnia wygaśnięcia albo uchylecia decyzji o profesjonalnej rejestracji pojazdów podmiot uprawniony jest obowiązany zwrócić do starosty blankiety profesjonalnych dowodów rejestracyjnych, profesjonalne dowody rejestracyjne oraz profesjonalne tablice (tablicę) rejestracyjne, z wykorzystaniem dokumentu zwrotu.

2. Jeżeli w ciągu 30 dni od dnia wygaśnięcia decyzji o profesjonalnej rejestracji pojazdów, podmiot uprawniony złoży do starosty wniosek o wydanie kolejnej decyzji o profesjonalnej rejestracji pojazdów, starosta, wydając tę decyzję, wydaje temu podmiotowi, nieodpłatnie, niewykorzystane blankiety profesjonalnych dowodów rejestracyjnych oraz profesjonalne tablice (tablicę) rejestracyjne. Po tym okresie zwrócone profesjonalne tablice (tablicę) rejestracyjne starosta może wydać odpłatnie innemu podmiotowi uprawnionemu, który złożył wniosek o wydanie decyzji o profesjonalnej rejestracji pojazdów, za zgodą tego podmiotu.

3. Podmiot uprawniony zawiadamia niezwłocznie starostę o:

- 1) zaprzestaniu działalności w zakresie produkcji, dystrybucji, badań pojazdu albo badań przedmiotu wyposażenia lub części;
- 2) zmianie nazwy lub adresu siedziby albo oddziału lub numeru identyfikacyjnego REGON.

4. W przypadku zmiany danych podmiotu uprawnionego, o których mowa w ust. 3 pkt 2, podmiot uprawniony zwraca staroście blankiety profesjonalnych dowodów rejestracyjnych i profesjonalne dowody rejestracyjne wraz z zawiadomieniem, o którym mowa w ust. 3. Przepisy art. 80t stosuje się odpowiednio.

Art. 80z. 1. W przypadku gdy doszło do utraty lub zniszczenia blankietów profesjonalnych dowodów rejestracyjnych, profesjonalnych dowodów rejestracyjnych lub profesjonalnych tablic (tablicy) rejestracyjnych podmiot uprawniony jest obowiązany niezwłocznie złożyć staroście oświadczenie, że doszło do utraty lub zniszczenia blankietów profesjonalnych dowodów rejestracyjnych lub profesjonalnych dowodów rejestracyjnych ze wskazaniem ich serii i numerów lub że doszło do utraty lub zniszczenia profesjonalnych tablic (tablicy) rejestracyjnych ze wskazaniem ich numeru rejestracyjnego i numeru znaku legalizacyjnego.

2. Oświadczenie, o którym mowa w ust. 1, składa się pod rygorem odpowiedzialności karnej za składanie fałszywych zeznań. Składający oświadczenie jest obowiązany do zawarcia w nim klauzuli następującej treści: "Jestem świadomy odpowiedzialności karnej za złożenie fałszywego oświadczenia.". Klauzula ta zastępuje pouczenie organu o odpowiedzialności karnej za składanie fałszywych zeznań.

Art. 80za. W przypadku gdy w okresie ważności decyzji o profesjonalnej rejestracji pojazdów doszło do utraty lub zniszczenia:

- 1) blankietów profesjonalnych dowodów rejestracyjnych lub
- 2) profesjonalnych tablic (tablicy) rejestracyjnych

- podmiot uprawniony może złożyć do starosty wnioski o wydanie, za opłatą oraz opłatą ewidencyjną, nowych blankietów w liczbie odpowiadającej liczbie blankietów utraconych lub zniszczonych lub nowych profesjonalnych tablic (tablicy) rejestracyjnych.

Art. 80zb. 1. Starosta, w drodze decyzji, uchyla decyzję o profesjonalnej rejestracji pojazdów, w przypadku gdy:

- 1) przedsiębiorca zaprzestał prowadzenia działalności w zakresie produkcji, dystrybucji lub badania pojazdów;
- 2) jednostka uprawniona lub jednostka badawcza producenta pojazdu, przedmiotu wyposażenia lub części zaprzestały przeprowadzania odpowiednich badań pojazdu, przedmiotu wyposażenia lub części;
- 3) ujawnione zostało, że po dniu wydania decyzji o profesjonalnej rejestracji pojazdów:
 - a) przedsiębiorca, jeżeli jest on osobą fizyczną, albo członek władz organów osoby prawnej lub nieposiadającej osobowości prawnej jednostki organizacyjnej, został prawomocnie skazany za przestępstwo przeciwko mieniu, przestępstwo przeciwko obrotowi gospodarczemu lub przestępstwo przeciwko wiarygodności dokumentów,
 - b) podmiot uprawniony użytkował w ruchu drogowym z wykorzystaniem profesjonalnego dowodu rejestracyjnego pojazdy, dla których nie posiadał udokumentowanego prawa do dysponowania nimi;
- 4) podmiot uprawniony złożył niezgodne z prawdą oświadczenie, o którym mowa w art. 80t ust. 3 pkt 3 lit. a;
- 5) podmiot uprawniony złożył niezgodne z prawdą oświadczenie o utracie lub zniszczeniu blankietów profesjonalnych dowodów rejestracyjnych, profesjonalnych dowodów rejestracyjnych lub profesjonalnych tablic (tablicy) rejestracyjnych;
- 6) podmiot uprawniony złożył do starosty wnioski o wydanie dodatkowych albo nowych blankietów profesjonalnych dowodów rejestracyjnych w okresie ważności decyzji o profesjonalnej rejestracji pojazdów, a nie zwrócił profesjonalnych dowodów rejestracyjnych albo nie złożył oświadczenia o ich utracie lub zniszczeniu, o którym mowa w art. 80z ust. 1;
- 7) podmiot uprawniony przekazał blankiet profesjonalnego dowodu rejestracyjnego, profesjonalny dowód rejestracyjny lub profesjonalne tablice (tablicę) rejestracyjne innemu podmiotowi;
- 8) podmiot uprawniony wykonywał jazdę, korzystając z niewypełnionego blankietu profesjonalnego dowodu rejestracyjnego;
- 9) podmiot uprawniony nie dopełnił obowiązku prowadzenia wykazu pojazdów, o którym mowa w art. 80x ust. 1.

2. Decyzja o uchyleniu decyzji o profesjonalnej rejestracji pojazdów podlega natychmiastowemu wykonaniu.

3. Podmiot uprawniony może ponownie wnioskować o wydanie decyzji o profesjonalnej rejestracji pojazdów nie wcześniej niż po upływie 2 lat od dnia, w którym:

- 1) nastąpiło uchylenie decyzji o profesjonalnej rejestracji pojazdów z przyczyn, o których mowa w ust. 1 pkt 3-9,
- 2) nastąpiło uchylenie decyzji o profesjonalnej rejestracji pojazdów z przyczyn, o których mowa w ust. 1 pkt 1-2, a podmiot uprawniony nie zwrócił do starosty blankietów profesjonalnych dowodów rejestracyjnych, profesjonalnych dowodów rejestracyjnych oraz profesjonalnych tablic (tablicy) rejestracyjnych albo nie złożył oświadczenia, o którym mowa w art. 80z ust. 1;
- 3) upłynął termin ważności decyzji o profesjonalnej rejestracji pojazdów, a w ciągu 30 dni od upływu tego terminu podmiot uprawniony nie zwrócił do starosty blankietów profesjonalnych dowodów rejestracyjnych, profesjonalnych dowodów rejestracyjnych oraz profesjonalnych tablic (tablicy) rejestracyjnych albo nie złożył oświadczenia, o którym mowa w art. 80z ust. 1.

Art. 80zc. 1. Minister właściwy do spraw transportu określi, w drodze rozporządzenia:

- 1) czynności starosty w sprawach związanych z profesjonalną rejestracją pojazdów;
- 2) wzór:
 - a) wniosku o wydanie decyzji o profesjonalnej rejestracji pojazdów,
 - b) decyzji o profesjonalnej rejestracji pojazdów,
 - c) oświadczeń, o których mowa w art. 80t ust. 3 pkt 3,
 - d) wniosku o wydanie dodatkowych albo nowych blankietów profesjonalnych dowodów rejestracyjnych lub nowych profesjonalnych tablic (tablicy) rejestracyjnych,
 - e) dokumentu zwrotu blankietów profesjonalnych dowodów rejestracyjnych, profesjonalnych dowodów rejestracyjnych oraz profesjonalnych tablic (tablicy) rejestracyjnych;
- 3) wzór i opis blankietu profesjonalnego dowodu rejestracyjnego;
- 4) zakres wypełniania blankietu profesjonalnego dowodu rejestracyjnego przez starostę i podmiot uprawniony;
- 5) wzór i opis profesjonalnych tablic rejestracyjnych, warunki techniczne, jakie muszą spełniać te tablice, oraz zakres i sposób ich badania;
- 6) warunki i sposób dystrybucji blankietów profesjonalnych dowodów rejestracyjnych;
- 7) wysokość opłaty za wydanie:
 - a) decyzji o profesjonalnej rejestracji pojazdów,

- b) blankietu profesjonalnego dowodu rejestracyjnego,
- c) profesjonalnych tablic rejestracyjnych, w tym:
 - kompletu profesjonalnych tablic samochodowych,
 - profesjonalnej tablicy motocyklowej,
 - profesjonalnej tablicy motorowerowej,
- d) znaku legalizacyjnego.

2. Wydając rozporządzenie, o którym mowa w ust. 1, minister właściwy do spraw transportu uwzględni:

- 1) konieczność ujednoczenia wzorów dokumentów i tablic wydawanych w ramach profesjonalnej rejestracji pojazdów oraz potrzebę zapewnienia ich funkcjonalności;
- 2) konieczność prawidłowego zabezpieczenia blankietów profesjonalnych dowodów rejestracyjnych i profesjonalnych tablic rejestracyjnych;
- 3) koszt wyprodukowania blankietów profesjonalnych dowodów rejestracyjnych i profesjonalnych tablic (tablicy) rejestracyjnych;
- 4) koszty czynności administracyjnych związanych z wydawaniem decyzji o profesjonalnej rejestracji pojazdów, blankietów profesjonalnych dowodów rejestracyjnych i zalegalizowanych profesjonalnych tablic (tablicy) rejestracyjnych;
- 5) minimalizowanie obciążeń administracyjnych dla podmiotów uprawnionych.

Art. 80zd. 1. Stawki opłat, o których mowa w art. 80t ust. 6 i art. 80zc ust. 1 pkt 7 lit. b i d, podlegają co 6 lat waloryzacji w stopniu odpowiadającym wskaźnikowi cen towarów i usług konsumpcyjnych ogółem za okres 6 poprzednich lat obliczonemu na podstawie średniorocznych wskaźników cen towarów i usług konsumpcyjnych ogłaszanych w komunikatach Prezesa Głównego Urzędu Statystycznego w Dzienniku Urzędowym Rzeczypospolitej Polskiej „Monitor Polski”.

2. W przypadku gdy wskaźnik, o którym mowa w ust. 1, ma wartość ujemną, stawki opłat, o których mowa w art. 80t ust. 6 i art. 80zc ust. 1 pkt 7 lit. b i d, nie ulegają zmianie.

3. Minister właściwy do spraw transportu, co 6 lat, nie później niż do dnia 31 października, ogłasza, po zasięgnięciu opinii Prezesa Głównego Urzędu Statystycznego, w drodze obwieszczenia, w Dzienniku Urzędowym Rzeczypospolitej Polskiej „Monitor Polski”, wysokość stawek opłat, o których mowa w art. 80t ust. 6 i art. 80zc ust. 1 pkt 7 lit. b i d, obowiązujących od dnia 1 stycznia roku następnego, zaokrąglając je w górę do 0,5 złotego albo do złotego.

Art. 80ze. 1. Podmiot uprawniony przechowuje:

- 1) decyzję o profesjonalnej rejestracji pojazdów,
- 2) blankiety profesjonalnych dowodów rejestracyjnych oraz profesjonalne dowody rejestracyjne,
- 3) profesjonalne tablice (tablicę) rejestracyjne
- w swojej siedzibie albo oddziale, w sposób zabezpieczający je przed kradzieżą lub zniszczeniem oraz dostępem osób nieuprawnionych.

2. Podmiot uprawniony przechowuje:

- 1) decyzję o profesjonalnej rejestracji pojazdów przez okres 5 lat od dnia, w którym upłynął termin ważności tej decyzji lub od dnia uchYLENIA tej decyzji;
- 2) blankiety profesjonalnych dowodów rejestracyjnych, profesjonalne dowody rejestracyjne i profesjonalne tablice (tablicę) rejestracyjne do czasu ich zwrotu do starosty.

3. W przypadku kradzieży blankietów profesjonalnych dowodów rejestracyjnych, profesjonalnych dowodów rejestracyjnych lub profesjonalnych tablic (tablic) rejestracyjnych, podmiot uprawniony zawiadamia o tym fakcie właściwy organ Policji oraz starostę, który wydał decyzję o profesjonalnej rejestracji pojazdów.

Art. 80zf. 1. Zabrania się:

- 1) korzystania z profesjonalnego dowodu rejestracyjnego lub profesjonalnych tablic (tablicy) rejestracyjnych przez osobę do tego nieuprawnioną;
- 2) wykonywania jazdy, o której mowa w art. 80s ust. 4, bez wypełnionego profesjonalnego dowodu rejestracyjnego.

2. W przypadku przekazania staroście przez administratora centralnej ewidencji pojazdów informacji o trzykrotnym zatrzymaniu profesjonalnego dowodu rejestracyjnego w ciągu danego roku kalendarzowego, podmiot uprawniony podlega karze pieniężnej, o której mowa w art. 140ma ust. 2.

3. Starosta po otrzymaniu od administratora centralnej ewidencji pojazdów informacji o pierwszym zatrzymaniu profesjonalnego dowodu rejestracyjnego podmiotowi uprawnionemu informuje ten podmiot, że w przypadku zatrzymania po raz trzeci profesjonalnego dowodu rejestracyjnego w ciągu danego roku kalendarzowego starosta nałoży na podmiot uprawniony karę pieniężną, o której mowa w art. 140ma ust. 2.”;

19) po art. 132 dodaje się art. 132a w brzmieniu:

„Art. 132a. 1. Przepisy art. 132 ust. 1, 3, 5 i 6 stosuje się odpowiednio do profesjonalnego dowodu rejestracyjnego, o którym mowa w art. 80s ust. 1.

2. Policjant zatrzyma również:

1) profesjonalny dowód rejestracyjny - w przypadku korzystania z profesjonalnego dowodu rejestracyjnego przez osobę do tego nieuprawnioną;

2) blankiet profesjonalnego dowodu rejestracyjnego - w przypadku wykonywania jazdy, o której mowa w art. 80s ust. 4, z niewypełnionym blankietem profesjonalnego dowodu rejestracyjnego.

3. W przypadku zatrzymania profesjonalnego dowodu rejestracyjnego policjant wydaje pokwitowanie. Może on zezwolić na dalsze używanie pojazdu przez okres 24 godzin, określając warunki tego używania w pokwitowaniu. Zezwolenie nie może być wydane w przypadkach, o których mowa w ust. 2, a także w art. 132 ust. 1 pkt 1 lit. a i c oraz pkt 6.

4. W przypadku, o którym mowa w ust. 2 pkt 2, odpowiedni organ Policji przesyła niezwłocznie zatrzymany blankiet profesjonalnego dowodu rejestracyjnego staroście, który go wydał.”;

20) w art. 134 po wyrazach „art. 132 ust. 1-3” dodaje się przecinek i wyrazy „art. 132a”;

21) w art. 134a po wyrazach „art. 132 ust. 1-3, 5 i 6” dodaje się przecinek i wyrazy „art. 132a”;

22) po art. 140m dodaje się art. 140ma w brzmieniu:

„Art. 140ma. 1. Podmiot uprawniony, który:

1) nie zwrócił staroście w terminie, o którym mowa w art. 80y ust. 1, blankietów profesjonalnych dowodów rejestracyjnych, profesjonalnych dowodów rejestracyjnych oraz profesjonalnych tablic (tablicy) rejestracyjnych, podlega karze pieniężnej w wysokości 3000 zł;

2) nie prowadzi wykazu, o którym mowa w art. 80x ust. 1, podlega karze pieniężnej w wysokości 5000 zł.

2. Podmiot uprawniony, któremu trzykrotnie w ciągu danego roku kalendarzowego zatrzymano profesjonalny dowód rejestracyjny, podlega karze pieniężnej w wysokości 2000 zł. ”;

23) w art. 140n:

- a) w ust. 1 po wyrazach „art. 140m” dodaje się wyrazy „i art. 140ma”,
- b) po ust. 2 dodaje się ust. 2a w brzmieniu:
„2a. Kary pieniężne, o których mowa w art. 140ma, nakłada starosta.”,
- c) po ust. 3 dodaje się ust. 3a w brzmieniu:
„3a. Kary pieniężne, o których mowa w art. 140ma, stanowią dochód powiatu.”,
- d) w ust. 5 po wyrazach „budżetu państwa” dodaje się przecinek i wyraz „starostwa”,
- e) w ust. 6 po wyrazach „art. 140m” dodaje się wyrazy „art. 140ma”.

Art. 2. W ustawie z dnia 20 maja 1971 r. – Kodeks wykroczeń (Dz. U. z 2015 r. poz. 1094, 1485, 1634 i 1707) po art. 96b dodaje się art. 96c w brzmieniu:

„Art. 96c. Kto, działając w imieniu podmiotu uprawnionego, o którym mowa w art. 80s ust. 2 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. - Prawo o ruchu drogowym, przekazuje osobie nieuprawnionej blankiet profesjonalnego dowodu rejestracyjnego lub profesjonalny dowód rejestracyjny lub profesjonalną tablicę rejestracyjną, podlega karze grzywny.”.

Art. 3. W ustawie z dnia 6 września 2001 r. o transporcie drogowym (Dz. U. z 2016 r. poz. 1907, 1935 i 1948) wprowadza się następujące zmiany:

1) po art. 16b dodaje się art. 16c w brzmieniu:

„Art. 16c. Zabrania się wykonywania przewozu drogowego pojazdem dopuszczonym do ruchu na podstawie profesjonalnego dowodu rejestracyjnego, o którym mowa w art. 80s ust. 1 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. - Prawo o ruchu drogowym.”;

2) w załączniku nr 3 do ustawy, w tabeli, po lp. 1.8 dodaje się lp. 1.9 w brzmieniu:

1.9.	Wykonywanie przewozu drogowego pojazdem, o którym mowa w art. 16c	5000
------	---	------

Art. 4. W ustawie z dnia 22 maja 2003 r. o ubezpieczeniach obowiązkowych, Ubezpieczeniowym Funduszu Gwarancyjnym i Polskim Biurze Ubezpieczycieli Komunikacyjnych (Dz. U. z 2016 r. poz. 2060, ze zm.³⁾) wprowadza się następujące zmiany:

1) w art. 2 w ust. 1 po pkt 10 dodaje się pkt 10a w brzmieniu:

„10a) pojazd do jazd testowych – pojazd mechaniczny, o którym mowa w pkt 10 lit. a, użytkowany przez podmiot uprawniony, o którym mowa w art. 80s ust. 2 ustawy - Prawo o ruchu drogowym, na podstawie decyzji o profesjonalnej rejestracji pojazdów;”;

2) w art. 23 w ust. 1a w zdaniu pierwszym po wyrazach „pkt 10 lit. a” dodaje się wyrazy „i pkt 10a”;

3) w art. 27:

a) w ust. 1 w pkt 5 kropkę zastępuje się średnikiem i dodaje się pkt 6 w brzmieniu:

„6) pojazdem do jazd testowych.”,

b) dodaje się ust. 7 w brzmieniu:

„7. Umowę ubezpieczenia krótkoterminowego może zawrzeć podmiot uprawniony, o którym mowa w art. 80s ust. 2 ustawy - Prawo o ruchu drogowym, na okres ważności profesjonalnego dowodu rejestracyjnego, nie krótszy jednak niż 30 dni, w odniesieniu do pojazdów do jazd testowych, które nie były uprzednio zarejestrowane na terytorium Rzeczypospolitej Polskiej na podstawie przepisów art. 73 i art. 74 tej ustawy.”;

4) w art. 29 w ust. 1:

a) w pkt 1 po wyrazach „pojazdów historycznych” dodaje się wyrazy „i pojazdów do jazd testowych”;

b) po pkt 1 dodaje się pkt 1a w brzmieniu:

„1a) najpóźniej w dniu wypełnienia przez podmiot uprawniony, o którym mowa w art. 80s ust. 2 ustawy - Prawo o ruchu drogowym, blankietu profesjonalnego dowodu rejestracyjnego, ale nie później niż z chwilą wprowadzenia pojazdu do ruchu, w odniesieniu do pojazdów do jazd testowych, które nie były uprzednio zarejestrowane na terytorium Rzeczypospolitej Polskiej na podstawie przepisów art. 73 i art. 74 tej ustawy;”;

c) w pkt 10 kropkę zastępuje się średnikiem i dodaje pkt 11 w brzmieniu:

„11) najpóźniej w dniu rozwiązania umowy ubezpieczenia krótkoterminowego, o której mowa w art. 27 ust. 7, ale nie później niż z chwilą wydania pojazdu nabywcy przez

³⁾ Tekst jednolity wymienionej ustawy nie uwzględnia zmiany ogłoszonej w Dz. U. z 2016 r. poz. 1948.

podmiot uprawniony, o którym mowa w art. 80s ust. 2 ustawy - Prawo o ruchu drogowym.”;

5) w art. 31 dodaje się ust. 7 w brzmieniu:

„7. Przepisów ust. 1–6 nie stosuje się do umowy ubezpieczenia OC posiadaczy pojazdów mechanicznych zawieranej w odniesieniu do pojazdów dojazd testowych.”;

6) w art. 32 dodaje się ust. 6 w brzmieniu:

„6. Przepisów ust. 1–4 nie stosuje się do umowy ubezpieczenia OC posiadaczy pojazdów mechanicznych zawieranej w odniesieniu do pojazdów dojazd testowych.”;

7) w art. 33 w pkt 10 kropkę zastępuje się średnikiem i dodaje się pkt 11 w brzmieniu:

„11) z dniem doręczenia podmiotowi uprawnionemu, o którym mowa w art. 80s ust. 2 ustawy - Prawo o ruchu drogowym, decyzji o uchyleniu decyzji o profesjonalnej rejestracji pojazdów, w odniesieniu do pojazdów dojazd testowych.”;

8) po art. 33 dodaje się art. 33a w brzmieniu:

„Art. 33a. Przepisów art. 33 pkt 2–4 nie stosuje się do umowy ubezpieczenia OC posiadaczy pojazdów mechanicznych zawieranej przez podmiot uprawniony, o którym mowa w art. 80s ust. 2 ustawy - Prawo o ruchu drogowym, w odniesieniu do pojazdów dojazd testowych.”;

9) w art. 41 w ust. 1 w pkt 7 kropkę zastępuje się średnikiem i dodaje pkt 8 w brzmieniu:

„8) doręczenia podmiotowi uprawnionemu, o którym mowa w art. 80s ust. 2 ustawy - Prawo o ruchu drogowym, decyzji o uchyleniu decyzji o profesjonalnej rejestracji pojazdów, w odniesieniu do pojazdów dojazd testowych.”.

Art. 5. 1. Do czasu umożliwienia prowadzenia wykazu, o którym mowa w art. 80x ustawy zmienianej w art. 1, w systemie teleinformatycznym obsługującym centralną ewidencję pojazdów, jednak nie dłużej niż przez okres 24 miesięcy od dnia wejścia w życie niniejszej ustawy, podmiot uprawniony, o którym mowa w art. 80s ust. 2 ustawy zmienianej w art. 1, prowadzi w postaci papierowej lub elektronicznej wykaz pojazdów użytkowanych przez niego w ruchu drogowym z wykorzystaniem profesjonalnego dowodu rejestracyjnego i zalegalizowanych profesjonalnych tablic (tablicy) rejestracyjnych, zwany dalej „wykazem”.

2. Wykaz prowadzi się oddzielnie dla każdej decyzji o profesjonalnej rejestracji pojazdów.

3. Wpisów w wykazie dokonuje podmiot uprawniony lub osoba upoważniona przez ten podmiot.

4. Podmiot uprawniony przechowuje wykaz w swojej siedzibie albo oddziale przez okres 5 lat od dnia, w którym upłynął termin ważności decyzji o profesjonalnej rejestracji pojazdów albo od dnia uchylecia tej decyzji, w sposób zabezpieczający wykaz przed zniszczeniem oraz dostępem osób nieuprawnionych.

5. Wykaz wypełnia się w sposób czytelny i gwarantujący trwałość dokonanych wpisów.

6. W wykazie zamieszcza się dane o:

1) pojeździe: marka, rodzaj oraz numer identyfikacyjny VIN lub numer nadwozia, podwozia lub ramy pojazdu;

2) serii i numerze profesjonalnego dowodu rejestracyjnego wypełnionego dla danego pojazdu;

3) numerze rejestracyjnym profesjonalnych tablic (tablicy) rejestracyjnych, wykorzystanych dla danego pojazdu;

4) dacie rozpoczęcia użytkowania pojazdu z wykorzystaniem danego profesjonalnego dowodu rejestracyjnego i profesjonalnych tablic (tablicy) rejestracyjnych;

5) osobach upoważnionych przez podmiot uprawniony do dokonywania wpisów w wykazie: imię, nazwisko i zajmowane stanowisko.

7. W przypadku:

1) utraty, zniszczenia albo kradzieży blankietu profesjonalnego dowodu rejestracyjnego lub profesjonalnego dowodu rejestracyjnego,

2) zatrzymania przez organ kontroli ruchu drogowego profesjonalnego dowodu rejestracyjnego

- informację o tym zamieszcza się w wykazie.

8. Dane, o których mowa w ust. 6, wpisuje się do wykazu wypełniając blankiet profesjonalnego dowodu rejestracyjnego, przed zawarciem przez podmiot uprawniony umowy ubezpieczenia odpowiedzialności cywilnej posiadaczy pojazdów mechanicznych, o której mowa w art. 4 pkt 1 ustawy zmienianej w art. 4.

9. Starosta, zakład ubezpieczeń, z którym zawarta jest umowa obowiązkowego ubezpieczenia odpowiedzialności cywilnej posiadaczy pojazdów mechanicznych na pojazdy dojazd testowych, zwany dalej „zakładem ubezpieczeń”, oraz Ubezpieczeniowy Fundusz Gwarancyjny, może w czasie obowiązywania decyzji o profesjonalnej rejestracji pojazdów wezwać pisemnie podmiot uprawniony do przekazania im poświadczonych przez ten podmiot kopii albo wydruku prowadzonego przez niego wykazu, w terminie 30 dni od dnia doręczenia tego wezwania.

10. Zakład ubezpieczeń albo Ubezpieczeniowy Fundusz Gwarancyjny informuje niezwłocznie starostę, jeżeli podmiot uprawniony nie przekazał poświadczonych kopii albo wydruku prowadzonego przez niego wykazu w terminie 30 dni od dnia doręczenia wezwania, o którym mowa w ust. 9.

11. Starosta, w drodze decyzji, uchyla decyzję o profesjonalnej rejestracji pojazdów, w przypadku gdy podmiot uprawniony nie przekazał staroście, zakładowi ubezpieczeń albo Ubezpieczeniowemu Funduszowi Gwarancyjnemu poświadczonych kopii albo wydruku prowadzonego przez niego wykazu w terminie 30 dni od dnia doręczenia wezwania, o którym mowa w ust. 9.

Art. 6. 1. Podmiot uprawniony, który nie prowadzi wykazu, o którym mowa w art. 5 ust. 1, podlega karze pieniężnej w wysokości 5000 zł.

2. Do kary pieniężnej, o której mowa w ust. 1, przepisy art. 140n ust. 1, 2a, 3a, oraz 4-6 ustawy zmienianej w art. 1 stosuje się.

Art. 7. Minister właściwy do spraw informatyzacji podaje do publicznej wiadomości, nie później niż w okresie 22 miesięcy od dnia wejścia w życie niniejszej ustawy, ogłaszając na stronie podmiotowej obsługującego go urzędu, informację o możliwości prowadzenia wykazu, o którym mowa w art. 80x ust. 1 ustawy zmienianej w art. 1, w systemie teleinformatycznym obsługującym centralną ewidencję pojazdów.

Art. 8. Pozwolenia czasowe wydane na podstawie art. 74 ust. 2 pkt 3 ustawy zmienianej w art. 1 zachowują ważność przez okres, na jaki zostały wydane.

Art. 9. 1. Umowa zawarta przed dniem wejścia w życie niniejszej ustawy przez ministra właściwego do spraw transportu z producentem, o którym mowa w art. 75d ustawy zmienianej w art. 1, zachowuje ważność przez okres, na jaki została zawarta.

2. Producent, o którym mowa w ust. 1, produkuje blankiety profesjonalnych dowodów rejestracyjnych do czasu wyboru przez ministra właściwego do spraw transportu producenta na podstawie art. 75d ustawy zmienianej w art. 1 w brzmieniu nadanym niniejszą ustawą.

Art. 10. Ustawa wchodzi w życie po upływie 18 miesięcy od dnia ogłoszenia, z wyjątkiem art. 1 pkt 18 w zakresie art. 80x, który wchodzi w życie po upływie 2 miesięcy od dnia ogłoszenia przez ministra właściwego do spraw informatyzacji informacji, o której mowa w art. 7.